

Obowiązkowy „wyłącznik awaryjny” uniemożliwi prowadzenie pojazdu

13 listopada 2023

Poprawka zaproponowana przez kongresmena Thomasa Massiego (R-Ky.), mająca na celu powstrzymanie rządu federalnego od faktycznego przejmowania własności nad prywatnymi pojazdami od 2026 r., nie została przyjęta, co oznacza, że Amerykanie wkrótce staną się więźniami we własnych samochodach.

Massie, rozczarowany losem swojej poprawki, znanej jako poprawka nr 60 części B do HR 4820, „Ustawy o środkach na rzecz transportu, mieszkalnictwa i rozwoju miast oraz powiązanych agencji z 2024 r.”, zamieścił na „Twitterze” następujący wpis po jej odrzuceniu, w tym przez 19 republikanów w Izbie Reprezentantów, którzy głosowali przeciw.

„Rząd federalny nakazał, aby wszystkie pojazdy sprzedawane po 2026 r. musiały być wyposażone w wyłącznik awaryjny, który może wyłączyć pojazd w zależności od zachowania się kierowcy” – podał Massie na „Twitterze”. „Moja poprawka mająca na celu odrzucenie tego niekonstytucyjnego nakazu została odrzucona dzisiaj wieczorem”.

Innymi słowy, nowe samochody od 2026 r. będą wyposażone nie tylko w blokadę zapłonu z alkomatem, ale także we wbudowany wyłącznik awaryjny, który umożliwi stronie trzeciej, w tym rządowi, wyłączenie samochodu danej osoby do czasu, gdy ponownie pozwoli uruchomić pojazd.

„Jeśli w 2025 r. będziesz włókł się w ruchu ulicznym i zbliżysz się do sygnalizacji świetlnej, IBM ma nadzieję, że będzie w stanie przejąć kontrolę nad twoim samochodem” – czytamy w raporcie z 2010 r., który dowodzi, że tego typu technologia zdalnego wyłączania samochodów jest opracowywana

od dawna. „Zgodnie z patentem nie będziesz mógł ponownie jechać, dopóki ci na to nie pozwolą... Dzięki laptopowi i dostosowanemu do potrzeb oprogramowaniu o nazwie CarShark, badacze mogli podczas jazdy wyłączać hamulce zwykłego samochodu rodzinnego i jego silnik”.

Na podstawie: Ammoland.com

Źródło zagraniczne: NaturalNews.com

Źródło polskie: PrisonPlanet.pl