

Nowy, dobry Ursus

30 sierpnia 2011

Spółka POL-MOT Warfama zapowiada uruchomienie w Lublinie produkcji ciągników pod marką Ursus jeszcze w tym roku.

Pierwsza pilotażowa seria traktorów ma liczyć 50 sztuk. Spółka planuje zatrudnić przy tym około 100 osób. Ciągniki Ursus o mocy 110 KM będą montowane w lubelskim oddziale przedsiębiorstwa, zlokalizowanym na terenie dawnej fabryki samochodów. W ubiegły wtorek, na konferencji prasowej, dyrektor generalny POL-MOT Holding Andrzej Zarajczyk, zdradził że jednym z powodów ulokowania produkcji w lubelskim oddziale spółki było właśnie to, że są tutaj wykwalifikowani pracownicy, m.in. po upadłej fabryce Daewoo czy zwolnieni w ramach redukcji zatrudnienia w PZL Świdnik. – Tutaj są kadry przydatne dla motoryzacji – zaznaczył dyrektor.

Niektóre części do nowych ciągników – m.in. kabiny i elementy z plastiku – będzie produkował sam POL-MOT. Obecnie trwają negocjacje z dostawcami i producentami innych komponentów i podzespołów.

Nowe Ursusy mają być przeznaczone głównie do sadownictwa, ale też dla służb leśnych czy komunalnych. Ciągnik ma być zaprezentowany na targach rolniczych w Bednarach, które odbędą się we wrześniu.

Uruchomienie produkcji Ursusa w Lublinie planowane jest w październiku lub listopadzie. – Zależy nam bardzo, żeby to było jak najszybciej, bo nieobecność na rynku oznacza niepowetowane straty i ta marka będzie ginęła, jeśli nie zaprezentujemy nowych produktów – dodał Zarajczyk.

W czerwcu POL-MOT Warfama stał się wyłącznym właścicielem i dysponentem znaku towarowego Ursus. UOKiK zezwolił tej firmie na przejęcie kontroli nad spółką Ursus.

Zarajczyk podkreślił, że Ursus to jedna z najsilniejszych polskich marek. – To był zawsze dobry produkt i niedrogi. Stąd też nasza determinacja, żeby przejąć prawa do tej nazwy, a potem spróbować tak zrestrukturyzować produkcję i lokalizację, żeby ten Ursus znów był traktorem niedrogim, a jednocześnie bardzo dobrej jakości – dodał.

– Według ostrożnych szacunków – podkreślił Zarajczyk – za trzy lata możliwe jest produkowanie w Lublinie około pięciu tysięcy sztuk rocznie nowego Ursusa.

POL-MOT Warfama jest notowana na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Spółka specjalizuje się w produkcji maszyn i urządzeń rolniczych – m.in. pras zwijających, owijarek, rozrzutników obornika, przyczep, ładowaczy czołowych typu TUR, ładowaczy zaczepianych i zawieszanych tylnych oraz ciągników rolniczych. Spółka posiada zakład produkcyjny w Dobrym Mieście k. Olsztyna, a także oddziały w Biedaszkach Małych k. Kętrzyna, w Opalenicy i w Lublinie. W lubelskim oddziale montowane są – pochodzące z Chin – samochody Grand Tiger typu pick-up wyposażone w wysokoprężną jednostkę o mocy 170 KM i napęd na obie osie. W marcu 2009 r. spółka uzyskała świadectwo homologacji pick-upa uprawniające do sprzedaży samochodu na terenie Unii Europejskiej. POL-MOT Warfama produkuje też ekologiczne brykiety z biomasy.

Źródło: [Nowy Obywatel](#)