

Nikt nie chce rozmawiać z kolejarzami

12 lipca 2024

Zarząd mówi, że nie ma czasu na rozmowy ze związkowcami, a rządzący w tym Agnieszka Dziemianowicz-Bąk z Lewicy ignorują prośby pracowników o zwołanie posiedzenia Rady Dialogu Społecznego. Rząd obiecywał jednak, że rozszerzy rozmowy i konsultacje z organizacjami społecznymi i pracowniczymi. W przypadku PKP Cargo tak się jednak nie dzieje, mówią rozgoryczeni kolejarze.

9 lipca Forum Związków Zawodowych wysłało pismo do minister pracy, rodziny i polityki społecznej, w którym wyrażają niezadowolenie ze względu na brak zwołania spotkania w Radzie Dialogu Społecznego. Związkowcy piszą o konieczności rozmów i dialogu ze stroną pracowniczą i ich udziale w restrukturyzacji kiepskiej kondycji spółki. Pracownicy nie zgadzają się na wysłanie części pracowników na tzw. nieświadczenie pracy, co jest swoistą formą postojowego, czy na redukcję zatrudnienia w sektorze operacyjnym, czyli osób bezpośrednio zaangażowanych w transport. W aktualnej sytuacji kolejarze mają być odcięci od jakichkolwiek rozmów.

Minister z Lewicy Agnieszka Dziemianowicz-Bąk wzięła udział w podobnym posiedzeniu w przypadku Poczty Polskiej, która podobnie znajduje się w procesie restrukturyzacji i która zamierza zwolnić tysiące swoich pracowników. Spotkanie odbyło się 27 maja w Centrum Partnerstwa Społecznego „Dialog”. Półtora tygodnia wcześniej, 16 maja miał miejsce strajk pocztowców. Idąc za ich przykładem, kolejarze wskazują, że ze względu na milczenie kierownictwa spółki i rządu znajdują się w sytuacji bez innego wyjścia niż strajk.

Społecznik i działacz lokatorski Piotr Ciszewski nie gryzie się w język. „Nie po raz pierwszy parlamentarna »lewica«

zachowuje się w podobny sposób” – mówi dla „Faktów i Analiz”. „Związkowcy są dobrzy do robienia sobie wspólnych zdjęć w mediach społecznościowych, a gdy trzeba już im jakoś konkretnie pomóc, zaczynają się problemy. Wcześniej tak samo było ze środowiskami lokatorskimi. Przed wyborami kandydaci lewicy uczęszczali na blokady eksmisji, lecz spotkania dotyczące zmian prawnych i konsultacje zmian prawa chroniącego lokatorów nie odbyły się. Wsparcie parlamentarnej „lewicy” dla klasy pracującej ma wymiar jedynie PR-owy”.

Związkowcy przypominają słowa obecnego wicepremiera i ministra obrony narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza, który na pierwszym posiedzeniu sejmu obecnej kadencji powiedział: „Będziemy dbać o dialog społeczny, będziemy dbać o to, żeby dialog z pracodawcami i z pracownikami, z organizacjami pracodawców i ze związkami zawodowymi – ze wszystkimi, a nie z jedną organizacją – był realny. Dialog społeczny zostanie w Polsce odtworzony”. „Powołujemy się więc na słowa obecnego wicepremiera” – czytamy w oświadczeniu na stronie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

26 czerwca odbyło się spotkanie dotyczące zawieszenia Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Według oświadczenia opublikowanego przez PKP Cargo związkowcy nie zgodzili się na zawieszenie dokumentu. „[Układ Zbiorowy Pracy] stawia spółkę w jeszcze gorszej sytuacji i może przyczynić się do konieczności podejmowania radykalnych działań oszczędnościowych” – czytamy w opublikowanym oświadczeniu. Zarząd informuje również, że wysłuchał wszystkich 12 związków zawodowych będących sygnatariuszami ZUZP i większość ich propozycji została uwzględniona w decyzjach zarządu.

Odmienne zdania są związkowcy. Ich zdaniem zarząd PKP Cargo rozsiewa oszczerstwa i wprowadza w błąd opinię publiczną. Przywołują także, jak wyglądało spotkanie zarządu z przedstawicielami związków zawodowych. P.o. prezesa PKP Cargo Marcin Wojewódka miał odmówić prośby o protokołowanie zebrania. Jednocześnie oświadczył, że nie ma czasu na rozmowy

ze związkowcami. Zebranie miał opuścić bez omówienia poszczególnych elementów ZUZP.

W najnowszym oświadczeniu zarząd PKP Cargo informuje jednak, że nadal prowadzone są konsultacje ze stroną społeczną. Przedstawiciele związkowców opublikowali oświadczenie, w którym wyrażają wolę negocjacji w sprawie m.in. układu zbiorowego pracy, jednak jak mówią, nie ma woli, by wysłuchać ich uwag oraz zastrzeżeń.

Źródło: [FaktyiAnalizy.info](https://faktyianalizy.info)