

Niebezpieczne lokomotywy na polskich torach

21 września 2014

Uwaga! PKP Cargo zdezelowane lokomotywy, które zostały wycofane z ruchu w latach 2010-2013, sprzedała firmie z Dębicy, która zgodnie z umową, miała je zniszczyć, żeby nie mogły już wrócić na tory. Tak się nie stało. Nawet co dziesiąta lokomotywa wycofana z ruchu mogła zostać wyremontowana i znów ciągnie składy – informuje RMF24.pl.

Od sierpnia sprawą zajmuje się Urząd Transportu Kolejowego, który między innymi złożył doniesienie do prokuratury w Dębicy o sfałszowaniu dokumentów. Pracownicy urzędu sprawdzają też lokomotywy, które były rejestrowane w latach 2012-2014. Chcą ustalić, czy nie doszło do ponownej rejestracji pojazdów, które miały zostać wycofane z ruchu.

Autor: JW

Na podstawie: rmf24.pl

Źródło: Niezalezna.pl