

Musi latać samolotem...do „poważnej” pracy

23 lutego 2023

W środę na antenie Radia ZET poseł Platformy Obywatelskiej Sławomir Nitras został zapytany o kwestię coraz wyraźniej artykułowanego przez niektóre organizacje i środowiska ograniczenia ludziom możliwości podróżowania.

„Jak zamierza pan przestrzegać zaleceń C40 Cities, jeśli w latach 2019-2020 wykonał pan 262 loty na koszt Kancelarii Sejmu. Czy zdaje pan sobie sprawę, że wyczerpał pan limit na 524 lata? Czy zrezygnuje pan z lotów do końca kariery, aby przestać niszczyć planetę?” – zapytał redaktor Bogdan Rymanowski.

Nitras początkowo się zaśmiał, ale szybko spoważniał. Pytanie wyraźnie mu się nie spodobało. „Ja widziałem to pytanie i sprawdziłem sobie. A wie pan, że to jest pełnomocnik Solidarnej Polski na chyba Warszawę Pragę? A ile Jaki lata? A ile lata Ozdoba?” – odparł nerwowo poseł Platformy Obywatelskiej. „Ja przecież do pracy latam! Ja nie latam prywatnie. Ja latam do pracy. I jestem każdego tygodnia w Warszawie. I traktuję swoje obowiązki bardzo poważnie. I mieszkam 650 km od Warszawy. I pociąg jedzie 9 godzin. I latam tylko do pracy, nie latam prywatnie” – stwierdził Sławomir Nitras.

W raporcie zaproponowano także m.in. szereg drastycznych przymusowych ograniczeń związanych z żywieniem. To 16 kg mięsa rocznie na osobę lub w bardziej ambitnym wariancie, wykluczenie go z diety w ogóle. Dziś przeciętny Polak zjada ponad 70 kg mięsa. W przypadku nabiału autorzy postulują ograniczenie – 90 kg nabiału na osobę rocznie cel progresywny lub cel ambitny – 0 kg. W Polsce to dziś średnio ponad 200 kg.

Rekomendacje dotyczą także innych kwestii. To zmniejszenie

liczby posiadanych samochodów – do 190 na 1000 osób (lub do zera w celu ambitnym). Obecnie w Polsce jest ponad 600 aut na 1000 mieszkańców. Podkreślono potrzebę wydłużenia życia samochodu do 20 lat.

Autorstwo: Krystian Rusiniak

Na podstawie: DoRzeczy.pl, Twitter.com

Źródło: MediaNarodowe.com