

Mniej na inwestycje w spaliny

12 października 2012

Komisja Europejska wciąż jest przeciwna transferowi niewydzianych środków UE z projektów kolejowych na drogi w Polsce.

Jak informuje Polska Agencja Prasowa, komisarz UE ds. polityki regionalnej Johannes Hahn rozmawiał na ten temat w Warszawie z podsekretarzami stanu w resorcie transportu: Andrzejem Masselem i Maciejem Jankowskim. Komisarz powiedział, że KE podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie transferu niewydzianych środków (1,2 mld euro) z projektów kolejowych na drogowe, o który wcześniej wnioskował polski rząd – byłoby to bowiem niezgodne z priorytetem UE w polityce transportowej, jakim jest promocja kolei. Hahn poinformował, że rozmowa dotyczyła procedury i terminarza wdrożenia środków na kolej. Wyraził przy tym nadzieję, że wydatkowanie pieniędzy na kolej będzie korzystne dla rozwoju transportu kolejowego w Polsce, przyczyni się do redukcji emisji CO₂ i przybliży do rozwoju kolejowego połączenia transeuropejskiego Północ-Południe przebiegającego przez Polskę.

Hahn pozytywnie ocenił plany rządu, by 30 proc. środków przypadających na Polskę w kolejnym wieloletnim budżecie UE na lata 2014-2020 przeznaczyć na infrastrukturę w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym. „To jest możliwe i do wykonania” – powiedział.

Ponadto, komisarz uznał za sprawiedliwe to, że – jak wynika z propozycji Komisji Europejskiej, będącej podstawą toczących się negocjacji budżetowych – Polska pozostanie największym beneficjentem funduszy UE. „Z grona najmniej rozwiniętych regionów Polska jest krajem o największej liczbie ludności” – powiedział Hahn. Negocjacje w sprawie nowego siedmioletniego budżetu UE mają zakończyć się na szczycie 22-23 listopada. Z wyjściowej, przedstawionej w ubiegłym roku przez KE propozycji

wynikało, że Polska mogłaby zyskać dostęp nawet do ok. 80 mld euro.

Źródło: [Nowy Obywatel](#)