

Lot MH370 – czy największa zagadka w historii lotnictwa zostanie rozwiązana?

18 maja 2024

W tym roku minęło 10 lat, odkąd samolot Malaysia Airlines lot 370 zniknął z radarów nad południowym Oceanem Indyjskim, mając na pokładzie 239 osób. Do dziś nie odnaleziono wraku samolotu, a przyczyna katastrofy pozostaje niewyjaśniona. Zaginięcie MH370 jest jedną z największych tajemnic w historii lotnictwa i wciąż budzi ogromne emocje, szczególnie wśród rodzin pasażerów. Lot MH370 Malaysia Airlines zaginał 8 marca 2014 roku podczas rutynowego lotu z Kuala Lumpur do Pekinu.



Lot wystartował z Kuala Lumpur o 00:41 czasu lokalnego 8 marca. Godzinę później załoga samolotu po raz ostatni nawiązała kontakt głosowy z kontrolą ruchu lotniczego w Malezji. Od tej pory załoga miała kontaktować się z kontrolerami lotu w Wietnamie, jednak nigdy tego nie zrobiła. Samolot wówczas znajdował się nad Morzem Południowochińskim.

Kilka minut po ostatnim kontakcie, samolot zniknął z radarów, co sugeruje, że systemy w nim zostały celowo wyłączone. Był śledzony przez pierwotny system radarowy wojska malezyjskiego przez kolejną godzinę. Stąd wiadomo, że zboczył z zaplanowanej trasy lotu, przekraczając Półwysep Malajski i Morze Andamańskie.

Ostatnia znana lokalizacja samolotu była 200 mil morskich (około 370 km) na północny zachód od wyspy Penang w północno-zachodniej części Półwyspu Malajskiego.

Analiza automatycznych komunikatów między samolotem a siecią komunikacji satelitarnej wskazuje, że samolot poleciał daleko

na południe nad południowy Ocean Indyjski, po czym komunikacja się urwała.

Poszukiwania MH370

Poszukiwania skupiały się początkowo na Morzu Południowochińskim i Morzu Andamańskim w okolicy, gdzie urwał się kontakt z pilotem. Kiedy analiza komunikacji samolotu z satelitą Inmarsat wskazała, że samolot odleciał daleko na południe nad południowy Ocean Indyjski, zmieniono teren poszukiwań. To właśnie tam skoncentrowano dalsze poszukiwania przez kolejne lata. Niestety, mimo intensywnych wysiłków, samolotu nie udało się odnaleźć.

W 2017 roku Australia zakończyła oficjalne poszukiwania, ale prywatna firma Ocean Infinity wznowiła je w 2019 roku. W 2021 roku poszukiwania zostały ponownie zawieszone z powodu braku wyników.

Co jakiś czas w okolicach Mauritiusa wypływają z oceanu szczątki samolotu. Producenci potwierdzili, że pochodzą one z boeinga, który wykonywał trasę lotu MH370.

Podejrzany kapitan lotu

Kapitan Zaharie Ahmad Shah, pilot lotu MH370, był przedmiotem intensywnego dochodzenia i spekulacji. Mimo że niektóre doniesienia medialne sugerowały, że mógł on mieć problemy osobiste, w tym kłopoty małżeńskie, i że zbudował w domu symulator lotu, który wzbudził zainteresowanie śledczych, oficjalne dochodzenie nie znalazło dowodów na to, że jego życie prywatne miało wpływ na zniknięcie samolotu.

Władze malezyjskie potwierdziły, że urządzenia śledzące samolot zostały wyłączone z kokpitu i uważają, że systemy komunikacyjne zostały celowo dezaktywowane, a samolot świadomie skierowany na kurs odmienny od zaplanowanego.

Jednakże nie stwierdzono, aby piloci specjalnie prosili o przydzielenie ich do tego samego lotu.

Policja przeszukała domy pilotów, analizując ich profile psychologiczne, życie rodzinne i powiązania. Mimo tych działań nie znaleziono „informacji o znaczeniu”, które mogłyby wskazywać na ich udział w zniknięciu samolotu. Kapitan Zaharie był opisywany przez kolegów jako profesjonalista i mentor dla młodszych pilotów, jednak wiele wskazuje na to, że miał depresję.

Z racji na to, że w samolocie wyłączono systemy i leciał on jeszcze przez dłuższy czas ze zmienionym kursem, teoria o tym, że to on jest odpowiedzialny za zniknięcie samolotu, wydaje się najbardziej prawdopodobna. Jak przekonują eksperci, Shah mógł namówić drugiego pilota do wyjścia z kabiny pod byle pretekstem, a potem zamknąć się w niej. Doprowadzając do spadku ciśnienia i rozszczelniającabinę pasażerską mógł zabić załogę i pasażerów. Potem sam leciał przez 6 godzin, aby w końcu rozbić się nad Oceanem Indyjskim.

Teorie dotyczące zaginięcia samolotu

Zaginięcie samolotu bez śladu, skłania do powstawania wielu teorii, w tym teorii spiskowych. Niektórzy uważają, że samolot mógł zostać porwany przez terrorystów lub pilota. Inni sugerują, że awaria techniczna mogła doprowadzić do katastrofy. Są też spekulacje, że pilot mógł celowo rozbić samolot. Istnieje również wiele innych, bardziej ekscentrycznych teorii, takich jak porwanie przez UFO lub wciągnięcie samolotu do czarnej dziury. Wiadomo jest, że samolot zmienił kurs i że wyłączono w nim systemy łączności. Sugeruje to porwanie i celowe działanie.

Rodziny wciąż czekają na odpowiedzi

Mimo intensywnych poszukiwań prowadzonych przez międzynarodowe ekipy ratunkowe, rodziny nadal nie wiedzą, co stało się z ich bliskimi. Ciągłe żyją nadzieją na odnalezienie swoich bliskich lub chociaż wyjaśnienie przyczyn katastrofy. Dla rodzin ofiar lotu MH370 minione 10 lat to czas nieustannego bólu, żalu i frustracji. Brak konkretnych informacji na temat losu ich bliskich utrudnia im zamknięcie żałoby i rozpoczęcie procesu uzdrawiania.

Rodziny ofiar MH370 organizują regularne spotkania i ceremonie upamiętniające, aby uczcić ich pamięć. Jak przyznaje wielu bliskich ofiar, coraz częściej mają oni obawę, że nie dożyją czasu wyjaśnienia zagadki MH370.

Źródło: PolishExpress.co.uk