

Lepsze czasy dla kolei na wschodzie?

30 lipca 2016

Ministerstwo Infrastruktury proponuje zmiany w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r. Celem tych działań ma być uratowanie funduszy UE przeznaczonych na modernizację linii kolejowych i doinwestowanie Magistrali Wschodniej.

Jak pisze portal money.pl, obowiązujący obecnie Krajowy Program Kolejowy został przyjęty w ub.r. przez rząd Ewy Kopacz. „Konieczne okazało się dokonanie zmian w zakresie rzeczowym i harmonogramie inwestycji, bo grozi nam to, że nie uda się wykorzystać funduszy unijnych przeznaczonych na kolej (43 mld zł z budżetu Unii Europejskiej na lata 2014-20)” – wyjaśnia wiceminister infrastruktury Piotr Stomma.

Rząd chce również, aby rozwijane były regionalne systemy transportowe i aby priorytetowo traktować inwestycje w ciągu Magistrali Wschodniej, czyli na osi Rzeszów-Kielce-Lublin-Białystok-Olsztyn. „Chodzi o to, aby więcej pieniędzy skierować na zaniedbane dotąd inwestycyjnie linie kolejowe w województwach wschodnich, a także w Małopolsce i na Kielecczyźnie” – dodaje minister.

Źródło: NowyObywatel.pl