

Koniec PKS Zamość

19 stycznia 2020

Jak potwierdził samorząd województwa lubelskiego, spółka PKS Zamość została postawiona w stan upadłości likwidacyjnej. Przewoźnik przestał już obsługiwać swoje linie.



Kolejny PKS odchodzi w niebyt. Spółka generowała „straty w wysokości kilkaset tysięcy złotych rocznie”, wobec czego, zgodnie z logiką neoliberalną, postanowiono postawić ją w stan likwidacji. Pierwsze próby wykonano już... w 2011 r. Już wtedy rozpoczął się proces wyprzedaży należących do spółki nieruchomości, w tym samym czasie został również podniesiony kapitał zakładowy przedsiębiorstwa. – Pomimo tego spółka nie była w stanie spłacać swoich wymagalnych zobowiązań. Zadłużenie narastało, a nowy zarząd powołany w 2019 r. złożył w maju zeszłego roku wniosek o ogłoszenie upadłości likwidacyjnej. By ratować spółkę, próbowano także sprzedać budynek dworca autobusowego.

Oprócz obsługi połączeń lokalnych spółka do końca swojego istnienia prowadziła także komunikację dalekobieżną na trasie Zamość – Słupsk.

Źródło: NowyObywatel.pl