

# Kolejne podwyżki cen paliw

1 maja 2011

Od 1 maja znikają ulgi w podatku akcyzowym dla biopaliw i biokomponentów. W praktyce oznacza to, że ceny paliw mogą pójść w górę, bo producenci będą musieli odprowadzić wyższy podatek. Na korzyść kierowców działa jednak mocny złoty wobec dolara.

1 maja wchodzi w życie zmiana w ustawie o podatku akcyzowym, wprowadzona tzw. ustawą o budżecie. Według niej, z końcem kwietnia wygasają akcyzowe ulgi podatkowe, z których mogli korzystać producenci paliw.

Rzeczniczka prasowa szefa służby celnej Sylwia Stelmachowska wyjaśniła PAP, że chodzi o ulgi na biokomponenty dolewane do paliw, jeżeli w wyniku tego powstają paliwa, w których biokomponenty stanowią co najmniej 2 proc. „To wynik decyzji Komisji Europejskiej, która ograniczyła możliwość stosowania tych ulg do 30 kwietnia 2011 r.” – powiedziała Stelmachowska.

Jej zdaniem obecnie trudno jest przesądzić, czy producenci paliw przełożą likwidację ulgi na ceny. Rzeczniczka zaznaczyła, że dotychczas na stacjach benzynowych paliwa zawierające biokomponenty w wysokości 2-5 proc. (paliw o większej zawartości biokomponentów nie można sprzedawać) nie różnią się cenowo od paliw bez biokomponentów.

Podwyżek spodziewają się natomiast eksperci rynku paliw. „Z tytułu likwidacji ulg ceny paliw na poziomie hurtowym mogą wzrosnąć w pierwszej połowie maja o 5-10 gr na litrze.

Podwyżki cen paliw spowodują wzrost cen wszystkich ważniejszych towarów.

Źródło: [Władza Rad](#)