

Kolejna afera w PKP

13 maja 2013

Wdrożenie systemu bezpieczeństwa informacji na kolei kosztowało 27 mln zł, choć mogło 550 tys. zł. Stanowisko stracił prezes PKP LHS i dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych, a nie wykluczone, że pojawią się kolejne wnioski o zatrzymanie.

Według informacji jakie podaje „Puls Biznesu” firma Qwantum z Trójmiasta, która dostała kontrakty na wdrożenie systemów, nie miała w ogóle doświadczenia w zakrojonych na taką skalę inwestycjach.

Afera została wykryta za sprawą wewnętrznego audytu, który jeszcze trwa, a całą sprawę od 25 kwietnia bada Centralne Biuro Antykorupcyjne.

W ostatnich latach na kolei było kilka afer związanych m.in. ze spółkami PKP Intercity czy Polskie Koleje Linowe. Polska Kolei od lat traci miliony na takich sprawach, które są wyrzucane w błoto, zamiast na inwestycje poprawy m.in. taboru kolejowego.

Autor: K. Sylwanowicz

Źródło: [Narodowcy](#)