

Kiedy można nie przyjąć mandatu z fotoradaru?

30 maja 2018

Kiedy można nie przyjąć mandatu wystawionego na podstawie zdjęcia z fotoradaru? 3 podstawowe sytuacje, gdy nie musisz go przyjmować.



PYTANIE

Witam, chciałbym poruszyć temat, który nurtuje wielu kierowców – Polaków, a ostatnio został wysunięty u mnie w domu, przez mojego znajomego, który przyjechał ze Szwajcarii. Kiedy mogę odmówić przyjęcia mandatu z fotoradaru?

Nieco o liczbie i mandatach z fotoradarów. W Polsce jest ok. 400 fotoradarów GITD z których delegowane jest rocznie ok 700 tys. wezwań mandatowych każde średnio na 200-300 zł. Są to grzywny, które spora część ludzi po prostu płaci, będąc wykorzystywanym przez nasze państwo. To dostarcza kwotę 210 mln złotych wycyganionych od mieszkańców poprzez centralny urząd administracji państwowej. Wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z 14 lipca 2015 roku a po okresie karencji od 26 kwietnia 2016 r. Inspekcja Transportu Drogowego utraciła uprawnienia do używania i przetwarzania danych osobowych z

tych narzędzi i prowadzenia postępowań wyjaśniających, delegowania wezwań a także karania grzywną kogokolwiek. Czy jakiś człowiek w urzędzie się tym przejmuje?

Czy do GITD powinna wejść inspekcja ochrony danych osobowych (obecnie głośno w związku z RODO)? Okazuje się, że chyba nie, mimo iż zgodnie z art. 190 ust. 1 orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego są ostateczne i bezwzględnie obligatoryjne a nieadekwatne stosowanie się do nich jest bezprawiem władzy na szkodę mieszkańców z art. 231 KK. Cóż, obecnie nic się nie dzieje. W związku z tym mój Szwajcar pyta: Czy Polska to państwo prawa? Czy my Polacy nic nie możemy uczynić? Czy musimy opłacać mandaty? Możemy odmówić przyjęcia mandatu. Powiem jedno: prawdopodobnie GITD nie ukarało mandatem ani nie poszło do sądu przeciwko mieszkańcowi który przed sądem wezwał ich do umorzenia postępowania, korzystając ze swoich praw. Proszę zatem o odpowiedź jak wykorzystać prawo, aby unikać takich niejednoznacznych sytuacji w związku z mandatami z fotoradaru za prędkość.

Pozdrawiam, Robert.

ODPOWIEDŹ

Pamiętajmy, że fotoradary mają służyć przestrzeganiu ograniczeń prędkości na polskich drogach. Za zbyt szybką jazdę kierowca może zostać ukarany. Powinien jednak wiedzieć, że ma też pewne prawa i może odmówić przyjęcia mandatu.

Sytuacje, w których można odmówić przyjęcia mandatu.

1. Jeśli na zdjęciu, które nam przesłano widnieją dwa lub więcej samochodów.

Daje to podstawę do odmowy przyjęcia mandatu. W takiej sytuacji nie ma bowiem pewności, które z aut przekroczyło prędkość.

2. Swoich praw kierowca może dochodzić, także gdy zdjęcie jest

nie wyraźne i nie widać, kto prowadził samochód.

Podstawą do takiego wniosku są wyroki sądów w kilku miastach w kraju: w Kościerzynie, Zamościu i Tczewie. Kobieta w Kościerzynie odwołała się do sądu w związku z otrzymaniem zdjęcia z fotoradaru, za przekroczenie prędkości. Twierdziła, że nie może być ukarana, bo nie wiedziała kto prowadził jej samochodu. Po rozpoznaniu sprawy sąd w Kościerzynie uchylił mandat. Uznał, że nie można w takim przypadku mówić o odpowiedzialności właściciela pojazdu za wykroczenie drogowe. Prowadzi to, zdaniem sądu, do niedopuszczalnego samoobwinienia i naruszenia wszelkich uprawnień służących samoobronie.

3. Niewidoczna twarz kierowcy na zdjęciu czy sfotografowanie tyłu samochodu.

PODSUMOWANIE

Policjant, który nakłada grzywnę w drodze mandatu karnego, ma obowiązek udzielenia informacji o prawie odmowy jego przyjęcia i skutkach prawnych takiej odmowy, tj. o tym, że zostanie sporządzony wniosek o ukaranie do sądu. Poza tym jeżeli kierowca jest podejrzany o wykroczenie przeciwko przepisom ruchu drogowego, powinien zostać poinformowany o konsekwencjach, czyli o liczbie punktów karnych, które zostaną wpisane na nasze konto do policyjnej ewidencji oraz kwocie mandatu. Pouczenie to nie może jednak przybierać charakteru presji, że w razie skorzystania z tego prawa sąd ukarze sprawcę znacznie surowiej.

Podstawa prawna: Art. 97 par. 3 ustawy z 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz.U. nr 106, poz. 1148 z późn. zm.).

Pamiętajmy jednak, że powyższe przesłanki nie sprawiają automatycznie, że kierowca unika kary i odpowiedzialności. Ostateczne decyzje należą do sędziów.

Poniżej dla porównania dane liczbowe o ilości fotoradarów w Polsce i Szwajcarii

Autorstwo: Kredyty-Conectum

Zdjęcie: [Janitors](#) (CC0)

Na podstawie: [krbrd.gov.pl](#), [conectumfinanse.pl](#)

Źródło: [NEon24.pl](#)