

Katastrofa ukraińskiego F-16 powodem dymisji szefa lotnictwa?

31 sierpnia 2024

Prezydent Ukrainy Wołodymyr Zełenski odwołał dowódcę ukraińskich sił powietrznych kilka dni po śmiertelnym wypadku jednego z ukraińskich myśliwców F-16 Fighting Falcon.



Biuro Zełenskiego opublikowało 30 sierpnia dekret prezydencki, ogłaszający dymisję generała porucznika Mykoły Mykołajowycza Oleszczuka ze stanowiska dowódcy Sił Powietrznych Ukrainy. Ukraińskie Siły Powietrzne ogłosiły później, że generał porucznik Anatolij Mykołajowicz Krywonożka, dowódca Centrum Dowodzenia Sił Powietrznych Ukrainy, został wyznaczony do tymczasowego przejęcia obowiązków pozostawionych przez Oleszczuka. Dekret prezydencki nie zawierał żadnych szczegółów na temat powodów, dla których Zełenski zdecydował się na usunięcie Oleszczuka.

Wokół katastrofy F-16 narasta wiele plotek. Chociaż Zełenski nie podał bezpośredniego powodu odwołania Oleszczuka, jego decyzja zapadła dzień po tym, jak ukraińskie wojsko potwierdziło, że 26 sierpnia rozbił się jeden z ich F-16, w którym zginął pilot Ołeksij Mes. Według doniesień ukraiński pilot został wysłany na niebo nad Ukrainą, aby zestrzeliwać nadlatującą falę rosyjskich dronów i pocisków manewrujących.

Dokładna przyczyna katastrofy F-16 jest niejasna, a Sztab Generalny armii ukraińskiej powołał specjalną komisję do zbadania sprawy. W jednym z ostatnich oświadczeń przed zwolnieniem Oleszczuk powiedział, że Stany Zjednoczone zaczęły pomagać w dochodzeniu w sprawie katastrofy.

Oleszczuk odrzucił oskarżenia wysunięte przez ukraińską posłankę Maryanę Bezhulę, jakoby Mes został zestrzelony przez ukraińskie systemy obrony powietrznej patriot w wyniku ostrzału sojuszniczego. „Maryana, nadejdzie czas, kiedy przeprosisz całą armię za to, co zrobiłaś. Mam nadzieję, że w sądzie!” – napisał Oleszczuk. „Po raz kolejny nie tylko obrzuciłaś błotem mnie osobiście i Siły Powietrzne, ale także zdyskredytowałaś producentów amerykańskiej broni – głównego sojusznika Ukrainy – USA! Ponownie stałaś się głównym twórcą wiadomości wrogiej propagandy i bijesz wszelkie rekordy w rosyjskiej telewizji! Cała Rosja bije ci brawo!” – dodał.

Podczas czwartkowej konferencji prasowej zastępca sekretarza prasowego Pentagonu Sabrina Singh powiedziała, że „nie jest pewna, czy katastrofa ukraińskiego samolotu F-16 była wynikiem ostrzału sojuszniczego, w który mógł być zaangażowany podarowany przez Zachód system rakiet przeciwlotniczych Patriot.

Mes, posługujący się pseudonimem „Moonfish”, był jednym z nielicznych ukraińskich pilotów uprawnionych do pilotowania wielozadaniowych myśliwców F-16. Ukraińscy przywódcy naciskali na swoich zachodnich zwolenników, aby dostarczyli myśliwce F-16, które pomogą im w wojnie z Rosją. Mes pojawił się w filmie Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NATO) na początku tego roku, promując działania mające na celu szkolenie ukraińskich pilotów do obsługi myśliwców wyprodukowanych w USA.

Na początku sierpnia ukraińska armia otrzymała pierwsze samoloty F-16 podarowane przez NATO. Na konferencji prasowej 4 sierpnia po przybyciu zachodnich samolotów Zełenski nalegał, że jego kraj potrzebuje więcej samolotów bojowych i pilotów zdolnych do ich pilotowania. Zełenski od tego czasu rozważał możliwość rekrutacji emerytowanych pilotów F-16 z innych krajów NATO do latania dla Ukrainy; pomysł ten niedawno zyskał poparcie senatorów Richarda Blumenthala (D-Conn.) i Lindsey Graham (R.S.C.). Państwa członkowskie NATO zobowiązały się

przekazać Ukrainie około 80 samolotów F-16.

Podczas czwartkowego oświadczenia prasowego Singh nie chciała podać, ile samolotów F-16 faktycznie lata na Ukrainie.

Opracowanie: Andrzej Kumor

Na podstawie: „The Epoch Times”

Źródło: Goniec.net