

Karta D0 Black odmówi płatności po wyczerpaniu limitu CO2

27 listopada 2023

Szwedzka firma fintech Doconomy wprowadziła na rynek pierwszą na świecie kartę kredytową z limitem emisji dwutlenku węgla, znaną jako D0 Black. Ta innowacyjna karta pozwala użytkownikom śledzić i mierzyć emisje CO2 związane z ich zakupami oraz ograniczać wpływ klimatyczny ich wydatków.



Celem D0 Black jest zainspirowanie do zmiany zachowań i działanie jako nowe, radykalne i innowacyjne narzędzie ochrony planety. D0 Black ma na celu pomoc użytkownikom w śledzeniu ich wpływu na klimat i osiągnięciu celu, jakim jest redukcja konsumpcji związanej z CO2 o 50% na osobę, liczona według kraju. Głównym zadaniem tej karty jest zapewnienie zmiany zachowań, działając jako nowe, radykalne i innowacyjne narzędzie ochrony planety.

To bezprecedensowe odkrycie może zrewolucjonizować sposób, w jaki ludzie na całym świecie podejmują decyzje zakupowe, promując większą świadomość wpływu ich działań na środowisko. Karta D0 Black od Doconomy nie tylko pomoże użytkownikom śledzić i mierzyć ich emisje CO2 związane z zakupami, ale także pomoże ograniczyć wpływ klimatyczny ich wydatków.

Karta ta śledzi emisje dwutlenku węgla związane z zakupami i ogranicza wpływ klimatyczny wydatków użytkowników. Zgodnie z informacjami od Mastercard, karta D0 Black od Doconomy odcina użytkownika, gdy osiągnie swój limit emisji CO2 na rok. To podejście jest zastosowane do zanieczyszczenia, a karta D0 Black ma na celu ograniczenie emisji CO2 użytkownika.



Elity NWO tworzą pieniądz cyfrowy (CBDC), który wyłączy ci, gdy przekroczysz limit towarowy, limit CO2, termin ważności lub... będziesz niegrzeczny.

Ale ta karta kredytowa to tylko początek. Christine Lagarde, prezes Europejskiego Banku Centralnego, wskazuje, że nadchodzące cyfrowe euro, znane jako CBDC (Central Bank Digital Currency), będzie miało możliwość programowania. To oznacza, że CBDC będzie mogło być stosowane do wprowadzania pewnych ograniczeń. Na przykład, system mógłby uniemożliwić transakcję na zakup piwa, jeśli zostanie to uznane za niepożądane, lub zablokować zakup paliwa w celu ograniczenia emisji CO2. Taka funkcjonalność CBDC rodzi dyskusje na temat potencjalnych aspektów kontrolnych i ich wpływu na wolność osobistą.

Źródło: [ZmianyNaZiemi.pl](https://zmiany.naziemi.pl)