

Kanada nie kupi od USA wszystkich F-35

15 marca 2025

Kanada aktywnie poszukuje potencjalnych alternatyw dla amerykańskiego myśliwca stealth F-35 i będzie prowadzić rozmowy z konkurencyjnymi producentami samolotów, powiedział minister obrony Bill Blair w piątek wieczorem, zaledwie kilka godzin po ponownym mianowaniu go na to stanowisko w ramach nowego gabinetu premiera Marka Carneya. Wypowiedzi te padły dzień po tym, jak Portugalia zasygnalizowała, że [nie](#) zamierza zrezygnować z zakupu zaawansowanego technologicznie samolotu bojowego.



Ponowna ocena sytuacji odbywa się w trakcie zaciętego sporu politycznego z administracją Trumpa na temat ceł i grózb o aneksja Kanady. Wśród Kanadyjczyków pojawiło się coraz większe poparcie dla pomysłu zniesienia anulowania wartego 19 miliardów dolarów i znalezienia samolotów innych niż te produkowane i serwisowane w Stanach Zjednoczonych.

Po latach opóźnień rząd liberalny podpisał w czerwcu 2023 r. umowę z amerykańskim gigantem zbrojeniowym Lockheed Martin na zakup 88 samolotów F-35.

Jak powiedział Blair w programie „Power & Politics” w telewizji CBC, obecnie z wojskiem toczą się rozmowy na temat tego, co jest najlepsze dla interesów Kanady i obronności kraju. „To był myśliwiec, który nasze siły powietrzne zidentyfikowały jako platformę, której potrzebowali, ale rozważamy również inne alternatywy – czy wszystkie te myśliwce muszą być F-35” – powiedział Blair.

Kanada już wyłożyła pieniądze na pierwszych 16 samolotów bojowych, które mają zostać dostarczone na początku przyszłego

roku. Blair sugeruje, że pierwsze F-35 mogłyby zostać zaakceptowane, a pozostała część floty składałaby się z samolotów od europejskich dostawców, takich jak szwedzki Saab Gripen, który zajął drugie miejsce w przetargu. „Premier poprosił mnie, abym udał się i zbadał te rzeczy oraz przeprowadził rozmowy z innymi źródłami, szczególnie tam, gdzie mogą pojawić się możliwości montażu tych myśliwców w Kanadzie” – powiedział Blair.

Było to pośrednie nawiązanie do propozycji szwedzkiej, która obiecywała, że montaż będzie się odbywał w Kanadzie, a przeniesienie własności intelektualnej umożliwi obsługę samolotu w tym kraju. Główne prace konserwacyjne, remonty i aktualizacje oprogramowania samolotu F-35 odbywają się w Stanach Zjednoczonych.

Pomysł mieszanej floty myśliwców jest czymś, czemu siły powietrzne sprzeciwiały się od dawna, mimo że robiły to aż do lat 1980., kiedy zakupiono obecne CF-18. Oznaczałoby to dwa różne reżimy szkoleniowe, oddzielne hangary i infrastrukturę oraz inny łańcuch dostaw – a wszystko to planiści obronni od dziesięcioleci twierdzą, że jest zbyt drogie.

Billie Flynn, emerytowany podpułkownik i były pilot testowy F-35, mówi, że groźby Trumpa zachwiały zaufaniem do amerykańskiego sektora obronnego. „Uważam, że Kanada musi przyjąć transakcyjny pogląd, że jest to umowa, która będzie kontynuowana – lub będzie narażona – na ryzyko zaufania, które zawsze stoi za każdym zakupem amerykańskiej broni” – powiedział Flynn.

Innym czynnikiem, który należy wziąć pod uwagę przy ewentualnym całkowitym lub częściowym wycofaniu się z kontraktu na samolot F-35, jest fakt, że kanadyjskie firmy z branży lotniczo-kosmicznej są częścią łańcucha dostaw tego myśliwca – łańcucha, który w latach 1997–2021 wniósł do gospodarki kraju 1,3 miliarda dolarów.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: Goniec.net