

Kaliningrad uruchamia promy towarowe do Niemiec

13 lutego 2016

Z powodu zawieszenia tranzytu drogowego poprzez terytorium Polski kaliningradzcy przewoźnicy szukają alternatywy dla dostaw towarów.

Władze obwodu kaliningradzkiego uzgodniły z Ministerstwem Transportu Rosji zakup linii promów transportowych na trasie Bałtyjsk-Sassnitz, co pozwoli na częściowe rozwiązanie problemu transportu towarów do Europy z pominięciem Polski.

„Uzgodniliśmy z Ministerstwem Transportu Rosji udostępnienie na trasie Bałtyjsk-Sassnitz dodatkowych promów. Umożliwi to transport towarów do Europy z pominięciem Polski” – napisał szef obwodu kaliningradzkiego na „Twitterze”.

Jak poinformował przewodniczący Komitetu ds. Transportu i Polityki Celnej Kaliningradzkiej Izby Handlowo-Przemysłowej Leonid Stepaniuk, decyzję o uruchomieniu promu kolejowego podjęto w czwartek na podstawie prac specjalnej komisji w Bałtyjsku i Kaliningradzie, do której należeli przedstawiciele Ministerstwa Transportu Rosji, rządowej agencji Rosmorport i Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych. Zbadali oni na miejscu możliwość otwarcia połączenia promowego.

„W piątek w rządzie obwodu omówimy szczegóły techniczne tej decyzji. Planujemy, że prom będzie kursował dwa razy w tygodniu. Mowa jest o promie, który będzie brać na pokład 80 pociągów towarowych” – powiedział Stepaniuk.

Szef Komitetu ds. Transportu i Polityki Celnej Kaliningradzkiej Izby Handlowo-Przemysłowej zaznaczył, że jest to bardzo ważna kwestia dla kaliningradzkich przewoźników, bo przypada na nich 30% pozwoleń, które wcześniej wydawała strona polska. Obecnie kaliningradzcy przewoźnicy z powodu

zawieszenia tranzytu poprzez Polskę muszą szukać innego rozwiązania.

1 lutego zawieszono przewozy drogowe między Polską a Rosją. Ministerstwa transportu obu krajów nie zdołały porozumieć się co do wielkości kwot zezwoleń przewozowym w bieżącym roku. Jedną z przyczyn jest to, że Polska nie zgadza się na zmiany w rosyjskich przepisach transportowych, które wprowadzono w tym roku. Strona polska uważa, że ograniczają one dostęp polskich przewoźników z towarami z Europy do Rosji.

Źródło: pl.SputnikNews.com