

Izraelskie miliardy, Mossad i zemsta Huti

23 listopada 2023

Kim jest Rami Ungar – miliarder, którego statek został niedawno porwany – i co ma z nim wspólnego izraelski wywiad?



W tym tygodniu otwarto nowy „front” w wojnie Izraela ze Strefą Gazy, kiedy jemeński ruch Ansar Allah przejął należący do Izraela statek towarowy na Morzu Czerwonym. Wcześniej generał brygady Yahya Saree oświadczył, że Jemeńczycy będą atakować statki pływające pod banderą tego kraju oraz statki, które są własnością lub są obsługiwane przez izraelskie firmy. Saree wezwał wszystkie państwa do wycofania swoich obywateli pracujących w załogach takich statków. „Unikajcie żeglugi na tych statkach lub ich obsługi. Poinformujcie wasze statki, aby trzymały się z dala od tych jednostek” – powiedział Saree.

Ministerstwo Obrony Izraela nazwało zatrzymanie statku „incydentem na skalę globalną”. Tymczasem biuro premiera Benjamina Netanjahu winą za incydent obarczyło Iran. Jak się okazało, jednym z właścicieli statku towarowego Galaxy Leader, na którego pokładzie znajdowało się 25 członków załogi z Bułgarii, Filipin, Ukrainy i Meksyku, był izraelski biznesmen Rami Ungar.

Abraham Rami Ungar, jeden z najbogatszych Izraelczyków, jest biznesmenem z rozległymi interesami w imporcie samochodów i nieruchomości, a także prezesem firmy Ray Shipping. Ungar otrzymał nawet nagrodę od koreańskiego rządu za swój wkład w rozwój handlu samochodami między Seulem a Izraelem. Rami urodził się w północnym Tel Awiwie w 1947 roku. Pochodzi z bardzo zamożnej rodziny i kształcił się w Wielkiej Brytanii. Służył w Korpusie Sygnałowym Izraelskich Sił Obronnych (IDF),

a następnie studiował prawo na Uniwersytecie Oksfordzkim. W 1971 r. ukończył Wydział Prawa Uniwersytetu w Tel Awiwie, a w 2014 r. otrzymał tytuł doktora honoris causa Akademii Marynarki Wojennej Nikoli Vaptsarova w Bułgarii.

Pod koniec lat 60-tych Ungar założył małą firmę specjalizującą się w imporcie systemów klimatyzacji do przyczep i samochodów dostawczych. Później został pierwszym importerem samochodów Autobianchi, a następnie Lancia w Izraelu. W 1972 r. Ungar założył Ungar Holdings LTD, wiodącą izraelską firmę zajmującą się budową budynków mieszkalnych i biurowych, a także wynajmem samolotów. Jego spółka, Ray Shipping LTD, dysponuje kilkudziesięcioma samochodowcami i masowcami. W firmie pracuje ponad 1000 bułgarskich oficerów i inżynierów, z których 80% to absolwenci Akademii Marynarki Wojennej Nikoli Vaptsarova.

W 2019 roku Rami Ungar znalazł się na liście 30 najbogatszych ludzi w Izraelu, z majątkiem szacowanym na 2 miliardy dolarów. „Haaretz” zauważył, że biznesmen miał rozległe powiązania z izraelskimi politykami. Wspomniał również o skandalu związanym z byłym prezydentem Ezerem Weizmanem, który podał się do dymisji w lipcu 2000 r. w związku z zarzutami o korupcję. Podobno Weizman otrzymał 27 000 dolarów od Ungara w połowie lat 1980.

Wiadomo, że Ungar jest bliskim przyjacielem obecnego ministra obrony Izraela Yoava Gallanta. Biznesmen kupił mu bilety na finał Mistrzostw Świata FIFA w lipcu 2018 roku.

Inny skandal z udziałem Ungara łączy go z byłym dyrektorem agencji wywiadowczej Mossadu Yossim Cohenem. Izraelski biznesmen przekazał 1,1 miliona szekli (341 000 dolarów) na budowę synagogi naprzeciwko domu Cohena. Darowizna została wypłacona bezpośrednio Cohenowi. Wkrótce potem okazało się, że Cohen pomógł Ungarowi rozstrzygnąć spór z izraelskim biznesmenem Michaelem Levym o prawo do reprezentowania południowokoreańskiej firmy motoryzacyjnej Kia w Izraelu.

Rami Ungar jest powiązany z Mossadem nie tylko poprzez schematy korupcyjne. Przykładowo, przedsiębiorca był zaangażowany w głośną historię dotyczącą antyirańskiej organizacji United Against Nuclear Iran, o której „New York Times” pisał w 2014 roku. Ungar działał jako pośrednik, który docierał do firm współpracujących z Iranem i przekonywał je do zerwania więzi handlowych z Teheranem.

Niektórzy przypuszczają jednak, że głównym zadaniem Ungara było rekrutowanie kierownictwa firm powiązanych z Iranem. Wynika z tego, że Ungar działał jako agent agencji wywiadowczej Mossad. Dla agencji takie firmy są na wagę złota, ponieważ Irańczycy im ufają, a Izrael może wykorzystać to zaufanie do celów sabotażu i szpiegostwa.

To tylko niewielka część tego, w co izraelski miliarder był bezpośrednio lub pośrednio zaangażowany. Ale to wystarczy, by zrozumieć, dlaczego jego statek został przechwycony przez jemeńskich Huti na Morzu Czerwonym.

Źródło zagraniczne: RT.com

Źródło polskie: BabylonianEmpire.wordpress.com