

Indianie zapowiadają marsz przeciw decyzji Moralesa

17 lipca 2011

BOLIWIA. Adolfo Chavez, prezes Konfederacji Rdzennej Ludności Boliwii (CIDOB), ogłosił, że Indianie zamieszkujący terytorium Isiboro Secure (TIPNIS) przygotowują duży marsz przeciwko budowie autostrady Villa Tunari – San Ignacio de Moxos, która przetnie boliwijskie departamenty Cochabamba i Beni. Chavez poinformował o planach Indian z boliwijskiej Amazonii po spotkaniu z mieszkańcami obszaru TIPNIS, w tym Adolfo Moya reprezentującym tutejsze społeczności. Moya zadeklarował, że nie wyklucza dialogu z rządem, ale nadrzędnym celem jest obrona ekosystemu Isiboro Secure oraz stylu życia 40. wspólnot, które – w przypadku uruchomienia procesu wdrożenia projektu – zostaną zagrożone zewnętrzną ingerencją, przybyciem osadników i plantatorów koki.

W marcu 2010 roku Indianie Moxenho, Yurakare i Chiman wyrazili „zdecydowane i bezkompromisowe odrzucenie budowy dróg Villa Tunari – San Ignacio de Moxos”. Zwracają uwagę na to, że projekt zagrozi ich stylowi życia, bezpieczeństwu oraz bogatej florze i faunie terytorium, którego duża część jest chroniona przez literę boliwijskiego prawa. Zamysł ten został potwierdzony poprzez utworzenie w tym regionie Parku Narodowego Isiboro Secure. Prezydent Boliwii Evo Morales, pochodzący z ludu Aymara, lekceważy jednak prośby i zastrzeżenia rdzennych społeczności z północno-środkowej Boliwii. Morales powiedział, że droga będzie budowana bez względu na to czy się to „podoba czy nie” i zostanie zakończona jeszcze podczas urzędowania jego administracji. Prezydent Boliwii skierował także oskarżenia pod adresem lokalnych organizacji pozarządowych, które odmawiają możliwości realizacji tego typu projektów w tropikach: „Mamy środki finansowe, ale są pewne grupy ekologów z organizacji pozarządowych, którzy wykorzystują naszych braci...”.

Adolfo Chavez z CIDOB powiedział, że mimo wszystko „ludzie z nizin mają nadal nadzieje na dialog z Moralesem” oraz na zmianę biegu autostrady tak aby nie przebiegała ona przez TIPNIS. W przeciwnym razie, zdaniem Chaveza, realizacja projektu drogowego doprowadzi do zaniku rodzimych kultur Yurakare, Moxenhos, i Chiman, zamieszkujących te rozległe terytorium.

Łączny koszt planowanego projektu to 415 mln dolarów, z czego 332 mln przekaże Brazylijski Narodowy Bank Rozwoju Gospodarczego i Społecznego (BNDES).

Opracowanie dla „Wolnych Mediów”: Damian Żuchowski
Na podstawie: amazonia.org.bo