

Honda ma problem w USA

23 października 2024

Krajowa Administracja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (NHTSA) ogłosiła 22 października, że firma Honda (American Honda Motor Co.) wycofa do naprawy około 720 810 pojazdów w Stanach Zjednoczonych z powodu wady pompy paliwa wysokociśnieniowego, która może doprowadzić do niebezpiecznego wycieku paliwa. Akcja serwisowa dotyczy różnych modeli z lat 2023–2025, w tym Hondy Accord, Accord Hybrid, CR-V Hybrid i Civic, zarówno w wersji standardowej, jak i hybrydowej.

Zgodnie z informacją o wycofaniu NHTSA, pompa paliwa w tych pojazdach może pęknąć, co doprowadzi do wycieku paliwa. Ta wada stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, ponieważ „wyciek paliwa w obecności źródła zapłonu może zwiększyć ryzyko pożaru”, stwierdzono w informacji. Akcja wycofania produktu dotyczy następujących modeli: Honda Accord i Accord Hybrid 2023–2024, Honda CR-V hybryda 2023–2025, Honda Civic i Civic Hybrid 2025.

Jak wynika z dokumentów dotyczących akcji serwisowej, wada wynika z nieprawidłowego wykonania rdzenia elektromagnesu pompy paliwa, co może skutkować powstawaniem pęknięć w czasie pracy. Honda potwierdziła, że nie otrzymała żadnych zgłoszeń o obrażeniach ani wypadkach związanych z tą wadą, jednakże do października złożono 145 roszczeń gwarancyjnych związanych z tym problemem.

Producent samochodów dobrowolnie wszczął akcję wycofania pojazdów po dochodzeniu, które rozpoczęło się na początku 2023 r. i zakończyło w październiku, kiedy to potwierdzono obecność wady w niektórych pojazdach.

Począwszy od 4 grudnia zarejestrowani właściciele pojazdów, których dotyczy ta akcja, otrzymają oficjalne powiadomienie od Hondy. Dealerzy Hondy zaoferują bezpłatną inspekcję i wymianę

uszkodzonej pompy paliwa, jeśli będzie to konieczne.

Niewystarczające temperatury wypieku podczas procesu powlekania przyczyniły się do kruchości wodorowej, co jeszcze bardziej zwiększyło ryzyko pęknięcia, jak stwierdzono w dokumentach. Ulepszone części będą charakteryzować się zmianami w wymiarach, obróbce i warunkach wypieku, aby rozwiązać te problemy.

W ogłoszeniu bezpieczeństwa NHTSA podkreślono znaczenie terminowych napraw w celu zmniejszenia ryzyka pożaru, wypadku lub obrażeń. Kierowcy, którzy poczują zapach benzyny, są proszeni o natychmiastowy kontakt z dealerem, nawet przed otrzymaniem formalnego zawiadomienia o wycofaniu.

Na początku tego miesiąca firma ogłosiła również wycofanie z rynku prawie 1,7 miliona pojazdów z powodu potencjalnej wady układu kierowniczego.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](https://goniec.net)