

# Grecja przygotowuje drugą falę prywatyzacji

18 października 2012

Grecki rząd planuje sprzedać lub wydzierżawić szereg państwowych aktywów, w tym jedną z największych krajowych rafinerii oraz dwa główne porty morskie. Celem tych działań jest spłata zadłużenia, a także spełnienie warunków niezbędnych dla otrzymania kolejnej transzy międzynarodowej pożyczki.

„W ciągu najbliższych miesięcy musimy uruchomić kilka bardzo istotnych przetargów” – powiedział na wtorkowej konferencji prasowej Yannis Emiris, szef greckiej agencji ds. prywatyzacji HRADF.

Przetargi mają doprowadzić do sprzedaży udziałów państwa w rafinerii Hellenic Petroleum, dwóch największych portach morskich w kraju (OLP- Pireus, OLTH – Saloniki), drugim co do wielkości przedsiębiorstwie wodociągowym (EYATH) oraz firmie Larco, zaliczanej do największych producentów niklu na świecie.

Rząd planuje znaleźć inwestorów także dla portu lotniczego w Atenach , jak również małych regionalnych lotnisk i przystani portowych.

Szeroko zakrojona prywatyzacja to kluczowy element greckich wysiłków, mających na celu spłatę zadłużenia i oddalenie wizji bankructwa. Wedle zapisów programu ratunkowego MFW/UE, Ateny muszą zaoszczędzić 19 mld euro do końca 2015 roku i około 50 mld w roku 2020, realizując program wyprzedaży aktywów.

Nowy rząd koalicyjny, któremu przewodzi premier Antonis Samaras, zobowiązał się ożywić proces prywatyzacji. W zeszłym miesiącu podpisał umowę dzierżawy jednego z ateńskich centrów handlowych, a w następnej kolejności planuje sprzedać

przedsiębiorstwo gier liczbowych.

Niektórzy komentatorzy wskazują, że aby osiągnąć cel w tak krótkim czasie (5 lat), społeczeństwo greckie co 10 dni musi wyprzedawać jakąś istotną część swojego majątku. Jeżeli grecki rząd sprostą wytyczonym przez siebie celom, będzie to „najszybsza prywatyzacja świata”.

Pierwsze duże transakcje, sprzedaż gazowni DEPA oraz 33% udziałów w firmie hazardowej OPAP, mają zostać sfinalizowane na początku przyszłego roku.

Rząd argumentuje, że poza redukcją długu prywatyzacja stworzy około 60 mld euro inwestycji, 50 000 miejsc pracy i 3 mld euro rocznych przychodów podatkowych, zwiększając PKB o jeden punkt procentowy rocznie.

Plany prywatyzacyjne Grecji obejmują między innymi:

- sprzedaż oraz sprzedaż praw do poboru opłat z przeszło 800 portów oraz portów lotniczych (ok. 10 regionalnych lotnisk, w tym do sprzedaży zamknięty lotniczy port stołeczny Hellinikon),
- przedłużenie praw do poboru opłat z Międzynarodowego Lotniska w Atenach (Athens International Airport),
- sprzedaż zakładów gazowniczych,
- sprzedaż 49 proc. udziałów w kasynie niedaleko Aten (Casino Mont Parnes),
- prywatyzację państwowych zakładów liczbowych,
- wpuszczenie strategicznego inwestora do Poczty Greckiej (Hellenic Post),
- sprzedaż udziałów w firmie telekomunikacyjnej OTE,
- w greckim przemyśle zbrojeniowym,

- w przedsiębiorstwie wydobywczo-produkcyjnym Larko (m.in. producent niklu),
- odnowienie licencji na zakłady i gry w ramach przedsiębiorstwa gier liczbowych OPAP,
- sprzedaż licencji na zakłady online,
- koncesję na pobór opłat za użytkowanie autostrady Egnatia Odos,
- sprzedaż TRAINOSE (spółki należącej do publicznego koncernu kolejowego OSE),
- sprzedaż udziałów w bankach (Hellenic Postbank, ATEbank, Consignment and Loans Fund),
- prywatyzację dostawców wody (EYDAP, EYATH).

Do tego skarb państwa ma sprzedawać liczne nieruchomości oraz części wysp i mniejsze wyspy greckie.

Źródło: [Grecja w Ogniu](#)