

Elektryczne auta wykończą tradycyjne warsztaty mechaniczne?

27 września 2024

Z przeprowadzonego we Francji badania wynika, że samochody elektryczne mogą zmienić bardzo mocno rynek napraw. W przypadku kolizji koszty naprawy pojazdów elektrycznych są wyższe i to według szacunków raportu aż o 25%. Zapewne pociągnie to z czasem także koszty ubezpieczenia.

Według badania przeprowadzonego przez firmę TCG Conseil pour Mobilians, która reprezentuje profesjonalistów w branży motoryzacyjnej, stopniowe pojawianie się samochodów elektrycznych w warsztatach zmieni cały rynek obsługi posprzedażnej samochodów.

Auta takie wyposażone są w większą ilość urządzeń elektronicznych, po kolizji można się spodziewać uszkodzeń akumulatorów, inaczej wygląda też obsługa silników elektrycznych. Zniknie natomiast zapotrzebowanie na niektóre „tradycyjne” naprawy i jeśli wygra „elektromobilność”, za kilkanaście lat, wielu mechaników będzie się musiało przekwalifikować.

Raport zwraca uwagę na mniejszą „długowieczność” aut elektrycznych, co też będzie miało wpływ na ilość napraw. Można też się spodziewać tego, że kierowcy co roku będą pokonywać mniej kilometrów. Wiąże się to z polityką władz, które wprowadzają w miastach strefy niskiej emisji, zakazy wjazdu i preferują na dłuższych trasach transport publiczny.

Według raportu koszt napraw „elektryków” nie powinien znacząco wzrosnąć w najbliższych latach, bo warsztaty będą ostro konkurowały o coraz mniejszą liczbę klientów. Rynek napraw może się jednak z czasem kurczyć.

Według tego badania 76% właścicieli pojazdów elektrycznych uważa, że koszty ich utrzymania są niższe niż w przypadku pojazdu z silnikiem termicznym. Uważają, że pojazdy elektryczne mają mniej części i nie wymagają np. wymiany oleju. To może być jednak subiektywna opinia powodowana chęcią obrony i dowartościowania swojego wyboru zakupu „elektryka”.

Raport uważa, że spadek liczby napraw w warsztatach w 2030 roku, może jednak zostać zrekompensowany wzrostem obrotów związanych z naprawami po kolizjach, a także utrzymaniem takich działań jak przeglądy techniczne, sprzedaż części, wyposażaniem w dodatkowe akcesoria, zabiegami kosmetycznymi aut.

Autorstwo: BD

Na podstawie: AFP, „Le Figaro”

Źródło: NCzas.info