

Elektryczna podróż

3 kwietnia 2017

41 samorządów miejskich zadeklarowało przystąpienie do programu elektromobilności. Jego celem jest wyprodukowanie autobusu elektrycznego składającego się w głównej mierze z polskich komponentów, dostępnego cenowo i efektywnego w eksploatacji. Samorzady mają do 2020 r. zakupić w sumie 780 autobusów elektrycznych.

Minister rozwoju Jadwiga Emilewicz podczas konferencji „E-Bus. Praktyczne aspekty elektryfikacji transportu publicznego” poinformowała, że do programu dołączają kolejne miasta. Ma się on przyczynić do stworzenia polskiego rynku autobusów elektrycznych. Do Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju wpisano rozwój transportu zeroemisyjnego, a pierwszym krokiem realizacji tego planu jest transport publiczny.

Emilewicz powiedziała, że miasta są zainteresowane rozwojem elektrycznego transportu autobusowego, jednak mają świadomość, że obecnie te pojazdy są dwukrotnie droższe od napędzanych tradycyjnymi silnikami diesla. „To znaczy, że mamy do pokonania wyzwania technologiczne, bo obniżanie ceny musi polegać na pewnym przełomie technologicznym” – dodała.

Aspiracją ministerstwa jest produkcja tysiąca elektrycznych autobusów rocznie. Do 2025 r. ma ono zamiar zbudować Polskę mocną pozycję eksportową na tym polu. Rynek e-busów ma przynieść zatrudnienie 5 tysiącom osób.

Źródło: NowyObywatel.pl