

Ekosabotażyści przy pracy

14 lutego 2025

Można to nazwać ostatnim gwoździem do trumny gazociągu Northern Gateway, i to w czasie gdy Kanada zмага się z groźbą paralizujących ceł na eksport surowców energetycznych do USA.



Minister środowiska Steven Guilbeault we wtorek po cichu zakończył ocenę oddziaływania na środowisko planowanej rafinerii ropy naftowej w Kolumbii Brytyjskiej inwestycji o wartości 11 miliardów dolarów, której celem byłoby przetwarzanie 200 000 baryłek ropy naftowej z Alberta dziennie, dopływającej z planowanym rurociągiem Northern Gateway.

Pierwszy wniosek firmy Pacific Future Energy z 2016 r. dotyczył budowy rafinerii o wydajności 150 tys. baryłek dziennie w pobliżu Kitimat. Miała ona służyć eksportowi rafinowanych produktów naftowych, takich jak benzyna, olej napędowy i paliwo lotnicze, do Azji.

Miałaby ona współpracować z odrębną jednostką odzysku o wydajności 200 000 baryłek dziennie znajdującą się w pobliżu Edmonton.

Projekt miał być zasilany z nie wybudowanego rurociągu Northern Gateway, który pierwotnie miał służyć do transportu 500 000 baryłek dziennie rozcieńczonego bitumu z Alberta na zachodnie wybrzeże – i 200 000 baryłek dziennie gazu ziemnego w obie strony – zanim został zablokowany przez rząd federalny w 2016 r.

Anulowanie budowy rafinerii Kitimat jest znaczącym niepowodzeniem dla tych, którzy mieli nadzieję zobaczyć nowe drogi dla ropy naftowej z Alberta aby mogła dotrzeć na rynki międzynarodowe. Projekt zyskał poparcie prominentnych osobistości, w tym byłego ministra gabinetu Alberta i lidera opozycji federalnej Stockwella Daya, który zasiadał w zarządzie Pacific Future.

Dyrektor generalny firmy, Samer Salameh, powiadomił Impact Assessment Agency of Canada (IAAC) 3 grudnia, że Pacific Future Energy nie zamierza już kontynuować budowy rafinerii. Niedawno opublikowane dokumenty ujawniają, że minister Guilbeault potwierdził zakończenie przeglądu środowiskowego z dniem 11 lutego.

W 2019 r. rząd federalny wprowadził Impact Assessment Act (IAA), zastępując Canadian Environmental Assessment Act bardziej rygorystycznymi ramami regulacyjnymi, które kładą większy nacisk na kwestie klimatyczne.

Ponieważ Pacific Future Energy pierwotnie złożyło opis swojego projektu w 2016 r., podlegał on poprzednim zasadom. Jednak minister Guilbeault jasno stwierdził, że każda próba ożywienia projektu będzie wymagała nowego wniosku zgodnie z zaktualizowanymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Anulowanie budowy rafinerii to kolejny element niepowodzeń projektów eksportu ropy na zachodnie wybrzeże Kanady. Rurociąg Northern Gateway, pierwotnie proponowany przez Enbridge w celu transportu ropy z Alberta na Pacyfik, został odrzucony przez rząd Trudeau w 2016 r. Pacific Future Energy zamierzało

założyć rafinerię, która pozwoliłaby ominąć zastrzeżenia środowiskowe poprzez rafinację ropy naftowej w kraju przed jej eksportem.

Proponowany obiekt miałby wykorzystywać technologię wychwytywania i składowania dwutlenku węgla (CCS) w celu zminimalizowania emisji, a także elektrownię gazową o mocy 200 megawatów.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Na podstawie: „Western Standard”

Źródło: Goniec.net