

Dziesiątki tysięcy lotów samolotów bez pasażerów

18 stycznia 2022

Gdy wszyscy już odczuli w portfelach skutki unijnej polityki klimatycznej nakierowanej na redukcję zbrodniczego dwutlenku węgla, nagle pojawiła się wiadomość, że linie lotnicze muszą latać bez pasażerów, aby wypełnić liczbę operacji i utrzymać tzw. sloty na przeloty. To szalone prawo wymagające przepalania paliwa z powodu widzimisię urzędników obowiązuje oczywiście w Unii Europejskiej.[ZNZ]

<https://www.youtube.com/watch?v=8kLjwKyp1B4>

Kai Forsyth był jedynym pasażerem na pokładzie samolotu linii British Airways lecącego z Londynu do Orlando na Florydzie. Zdumiony mężczyzna twierdzi, że było to dla niego „najbardziej dziwaczne doświadczenie”.[PE]

Kai Forsyth z Derby na „TikToku” podzielił się swoim „najdziwniejszym doświadczeniem”, a była nim samotna podróż liniami British Airways z Londynu na Florydę. Jedyny pasażer na pokładzie był wprawdzie zdumiony, ale też załoga samolotu dopilnowała, aby niczego mu nie brakowało w czasie podróży. Mężczyzna mimo samotnej długiej podróży nie mógł nie wspomnieć o paru dużych plusach. Jednym z nich był komfort – mężczyzna mógł wygodnie położyć się nie zabierając nikomu przestrzeni. Obsługa była rewelacyjna i zaopatrzyła go w „nieograniczoną ilość jedzenia i smakołyków”. Na „TikToku” napisał: „Załoga samolotu powiedziała, że byłem jedynym pasażerem na pokładzie”. Nie zawahał się zatem dostosować siedzeń do swojej wygody: „Lot trwał osiem godzin, więc rozłożyłem sobie pośłanie. Dosłownie najwygodniejsze, jakie kiedykolwiek miałem w samolocie”.[PE]

Nagranie zrobione przez mężczyznę zostało obejrzone ponad 170 000 razy na TikToku, a w komentarzach niektórzy dzielili się

podobnymi doświadczeniami. Ktoś napisał: „Pamiętam lot do domu z lotniska JFK (John F. Kennedy International Airport – przyp. red.), gdy na pokładzie było około 10 osób. To był najlepszy lot”. Ktoś inny napisał z kolei, że czułby się „jak paranoik przez całą podróż”. [PE]

Tymczasem linie Lotnicze Lufthansa potwierdziły, że wykonały już 18 tys. lotów bez pasażerów, by – w imię unijnych przepisów – nie stracić dostępu do najważniejszych lotnisk. Aby zachować prawa do startów i lądowań, zgodnie z regulacjami UE, Lufthansa musi wykonać do końca marca kolejne kilka tysięcy tzw. widmowych lotów (bez pasażerów). To działania bardzo nieekologiczne, które trudno wytłumaczyć, a proceder ten trwa w czasie niemal całej pandemii. Jak poinformował rzecznik Lufthansy, obecnie, aby utrzymać ważne prawa do startu i lądowania, codziennie odbywa się 100 niepotrzebnych, prawie wcale nieobsadzonych lotów. Dopiero teraz Lufthansa weszła w spór z Komisją Europejską, której przepisy zmuszają linię do organizacji pustych lotów. Refleksja nadeszła jednak dopiero po wielu miesiącach marnotrawstwa i jałowej emisji CO₂. [ZNZ]

Swoją drogą ciekawe czy podobne puste loty organizowały też inne duże linie lotnicze z Europy. Czy LOT, Alitalia, Air France czy KLM, też musieli tak latać bez sensu na rozkaz unijnych wariatów? [ZNZ]

Autorstwo: Admin ZNZ [ZNZ], Paulina Markowska [PE]

Źródła: ZmianyNaZiemi.pl [ZNZ], PolishExpress.co.uk [PE]

Kompilacja 2 wiadomości: WolneMedia.net