

Droższe parkingi dla SUV-ów w Holandii

14 września 2024

Holandia planuje wprowadzenie wyższych opłat za parkowanie dla samochodów typu SUV, co wywołuje szerokie dyskusje na temat słuszności tego rozwiązania. Miasto Haga, jedno z inicjujących ten ruch, chce ograniczyć liczbę dużych samochodów na ulicach, argumentując, że SUV-y zajmują więcej miejsca i mają większy wpływ na środowisko.

Jednym z głównych argumentów za podwyższeniem opłat parkingowych dla SUV-ów jest ich znaczny wpływ na przestrzeń publiczną. Większe pojazdy nie tylko zajmują więcej miejsca na parkingach, utrudniają parkowanie w ciasnych miejskich przestrzeniach, ale także zwiększają ryzyko uszkodzeń dla innych użytkowników dróg.

Dodatkowo SUV-y są zazwyczaj bardziej paliwożerne, co powoduje większą emisję CO₂ i innych zanieczyszczeń. Wprowadzenie wyższych opłat miałoby również na celu promowanie bardziej ekologicznych rozwiązań transportowych, takich jak samochody elektryczne lub mniejsze auta.

Nie jest do końca wiadomym, jakimi kryteriami będą kierować się władze miasta przy decyzji, jaki samochód zostanie uznany za SUV-a. Na razie trwają próby powiązania systemu parkingowego z urzędem rejestracji pojazdów. Właściciel samochodu, po wprowadzeniu numeru rejestracyjnego auta, od razu byłby zakwalifikowany do odpowiedniej kategorii.

Haga to nie pierwsze miasto, gdzie za parkowanie SUV-a chcą więcej. Niemiecki Koblenz oraz Paryż mają już systemy wyższych opłat za większe samochody. Także władze Amsterdamu rozważały takie rozwiązanie.

Z perspektywy środowiskowej i urbanistycznej, podwyższenie

opłat dla SUV-ów może być uzasadnione. Większe pojazdy generują większe zanieczyszczenie i zajmują cenną przestrzeń w gęsto zaludnionych miastach. W Holandii, gdzie przestrzeń jest na wagę złota, każde działanie ograniczające liczbę dużych samochodów może przynieść korzyści. Z drugiej strony, niektórzy krytycy mogą twierdzić, że taka polityka niesprawiedliwie dotyka właścicieli SUV-ów, którzy mogą używać ich z praktycznych względów, takich jak potrzeba przewozu większej liczby osób czy sprzętu. Wysokie opłaty mogą być również postrzegane jako sposób na ograniczenie swobody wyboru pojazdu.

Autorstwo: Marek Piotrowski

Źródło: PolishExpress.co.uk