

Do Czech szybciej? I to przez Jastrzębie!

23 marca 2023

Spółka CPK zaprezentowała 22 marca wariant inwestorski planowanej linii kolejowej dużych prędkości Katowice – Ostrawa. Plany zakładają m.in. poprowadzenie nowej linii na terenie Mikołowa wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 140.



Jak informuje portal WNP.pl, infrastruktura budowana przez CPK będzie zintegrowana z pozostałą siecią kolejową. Poza połączeniami premium, najszybszymi, na nowej linii mają powstać mniejsze stacje i przystanki, a także łącznice.

Jako rekomendowany eksperci CPK wskazali wariant W72, który przewiduje budowę nowych stacji kolejowych m.in. w Żorach Północnych i Mszanie, możliwość powstania terminala intermodalnego w Wodzisławiu Śląskim, dodatkowy odcinek łączący Wodzisław Śląski i centrum Jastrzębia-Zdroju oraz nowe odcinki umożliwiające szybkie połączenia m.in. Rybnika i Żor z Katowicami i resztą kraju.

Projekt CPK zapewni włączenie do sieci kolejowej 90-tysięcznego Jastrzębia-Zdroju, czyli największego dziś miasta

w Polsce bez dostępu do kolei. Powstaną nowe dworce i przystanki kolejowe, np. Jastrzębie-Zdrój Centrum i Zachód. Dzięki inwestycjom CPK na Śląsku kolej obejmie swoim zasięgiem ponad 3,5 mln mieszkańców tego regionu.

Zgodnie z informacją koordynatora ds. odcinka Katowice – Ostrawa w pionie kolejowym CPK Macieja Pańczaka, wybrany wariant z przebiegiem na terenie Mikołowa wzdłuż istniejącej linii nr 140 Katowice – Rybnik zakłada najmniejszą z możliwych liczbę wyburzeń domów mieszkalnych – ok. 550.

Zdjęcie: [Karol Trammer](#)

Źródło: [NowyObywatel.pl](#)