

W Wielkiej Brytanii chcą zakazać parkowania na chodnikach

2 marca 2024

Według raportu, opublikowanego przez rady urzędów lokalnych, władze powinny rozszerzyć swoje uprawnienia w celu zakazu parkowania na chodnikach w całej Anglii. Raport podkreśla niebezpieczeństwa dla osób starszych, użytkowników wózków inwalidzkich oraz rodziców z wózkami dziecięcymi, którzy mają trudności z poruszaniem się wokół pojazdów zaparkowanych na chodnikach. Ta kwestia wywołała debatę nad tym, czy zakaz parkowania na chodnikach powinien być wprowadzony w całej Wielkiej Brytanii.

Obecnie tylko w Londynie obowiązuje zakaz parkowania na chodnikach. Reszta kraju zmaga się z brakiem regulacji, co prowadzi do niedogodności i zagrożeń dla pieszych. Simon Williams, szef polityki w RAC, zdaje sobie sprawę z niedogodności i zagrożeń związanych z parkowaniem na chodnikach, sugerując, że władze lokalne powinny zostać wzmocnione uprawnieniami do zwalczania niepotrzebnych przeszkód.

Wzrasta poparcie dla wprowadzenia ogólnokrajowego zakazu parkowania na chodnikach wraz z ogłoszeniem przez rząd konsultacji publicznych. Konsultacja ma na celu zbadanie możliwości umożliwienia władzom lokalnym egzekwowania przepisów dotyczących parkowania. Minister Transportu, Grant Shapps, wyraża poparcie dla rozwiązania problemu parkowania na chodnikach w celu poprawy codziennego życia ludzi.

Inicjatywa podkreśla konieczność podjęcia działań legislacyjnych w celu kompleksowego rozwiązania problemu parkowania na chodnikach. Ich rekomendacja zakłada

wprowadzenie ogólnokrajowego zakazu poza Londynem, wraz z postanowieniem dotyczącym wyjątków określonych w konsultacjach publicznych, znajduje poparcie dla standaryzowanego podejścia.

Brytyjskie Stowarzyszenie Parkingowe podkreśla znaczenie wprowadzenia klarownego i spójnego standardu na terenie całej Wielkiej Brytanii w celu zarządzania i egzekwowania przepisów dotyczących parkowania na chodnikach. Zalecają ono wzmocnienie władz lokalnych odpowiedzialnych za egzekwowanie przepisów dotyczących parkowania, rezygnując z nadmiernego obciążenia zasobów policji.

Debata wokół regulacji parkowania na chodnikach wywołuje różne reakcje. Zwolennicy argumentują, że ogólnokrajowy zakaz zmniejszyłby zagrożenia i zapewniłby dostępność chodników dla wszystkich pieszych. Podkreślają konieczność jasnych regulacji w celu zapobieżenia niepotrzebnym przeszkodom.

Z drugiej strony, przeciwnicy podnoszą wątpliwości co do praktyczności wprowadzenia zakazu i podkreślają znaczenie uwzględnienia wyjątków dla określonych obszarów lub sytuacji. Wzywają do zrównoważonego podejścia uwzględniającego obawy dotyczące bezpieczeństwa oraz praktyczne potrzeby parkowania w różnorodnych krajobrazach miejskich i podmiejskich.

W miarę rozwijania się dyskusji kluczową rolę odgrywa opinia publiczna. Zachęca się osoby do dzielenia się swoimi poglądami i spostrzeżeniami, aby wzbogacić trwającą debatę. Proces konsultacji daje możliwość wyrażenia różnorodnych głosów w celu opracowania skutecznych polityk.

Pytanie, czy Wielka Brytania powinna wprowadzić ogólnokrajowy zakaz parkowania na chodnikach, pozostaje przedmiotem debaty. Chociaż rośnie zgoda co do konieczności podjęcia działań w celu rozwiązania problemów bezpieczeństwa, szczegóły wdrożenia i wyjątki wymagają ostrożnego rozważenia. Ostatecznie celem jest znalezienie równowagi między zapewnieniem bezpieczeństwa pieszych a uwzględnieniem praktycznych potrzeb parkowania w

różnorodnych krajobrazach miejskich i podmiejskich.

Autorstwo: Andrzej Rygielski

Na podstawie: British Parking Association

Źródło: Brytol.com