

Cyfrowa Luxtorpedy

rekonstrukcja

19 marca 2021



Luxtorpeda – wagon motorowy produkowany przed wojną przez zakłady Fablok – Chrzanów na licencji Austro-Daimler-Puch. Na ówczesne czasy był to szczyt kolejowej techniki porównywalny z dzisiejszymi superpociągami. Ze względu na wysokie ceny biletów podróżowali nim głównie najzamożniejsi. Warto podkreślić, że do dzisiaj jest rekordzistą czasu przejazdu na trasie Kraków – Zakopane (2h 18m). Napędzany dwoma silnikami Diesla, osiągał prędkość maksymalną ok 130 km/h. Wyprodukowany w liczbie zaledwie 5 egzemplarzy. Wszystkie zostały zniszczone podczas wojny lub tuż po niej. To pierwsza próba cyfrowej rekonstrukcji pojazdu przy pomocy techniki 3D bazując na planach oraz zdjęciach z epoki, aby model był jak najbardziej zgodny z oryginałem.