

Councils zarabiają krocie na opłatach parkingowych

14 października 2023

Najnowsze dane pokazują, że w zeszłym roku councils (samorządy) w Anglii osiągnęły nadwyżkę z tytułu płatności za parkowanie w wysokości 962 mln funtów. Komentatorzy mówią wprost – miejsca parkingowe obsługiwane przez councils to ogromna „dojna krowa”.

Rządowe dane za rok budżetowy 2022/23 poddane analizie przez ekspertów AA nie pozostawiają wątpliwości. Councils w Anglii zarabiają krocie na miejscach parkingowych. Okazuje się, że po odjęciu kosztów związanych z obsługą takich miejsc parkingowych, councils osiągnęły nadwyżkę w wysokości 962 mln funtów. Na kwotę tę złożyły się 673 mln funtów z opłat za uliczne miejsca do parkowania i 289 mln funtów z opłat za parkingi.

To sumy niebotyczne, jak mówią eksperci. A miejsca parkingowe wydają się dla councilów prawdziwą „dojną krową”. Krytycy twierdzą, że świadczone przez councils usługi parkingowe „nie służą jedynie stymulowaniu lokalnego handlu”. Ani „wspieraniu pracowników i gości”.

Nadwyżka z opłat za parkowanie na ulicy lub na parkingach wyniosła w zeszłym roku aż 962 mln funtów. A w roku 2018/19, czyli ostatnim przed wybuchem pandemii Covid – 936 mln funtów. Widać zatem wyraźnie, że w ciągu kilku lat councils znacząco zyskały na usługach parkingowych. Choć, trzeba zaznaczyć, że kilka lat temu opłaty za korzystanie z samych parkingów wyniosły aż 364 mln funtów. Natomiast w zeszłym roku było to zaledwie 289 mln funtów. „Zmniejszenie się nadwyżki o blisko 75 mln funtów, czyli 20 proc. z tytułu opłat za parkingi, musi być szczególnie niepokojący dla samorządów pozbawionych środków pieniężnych. Wpływ na to miały skutki Covid. W tym

osoby pracujące w domu i pogorszenie koniunktury gospodarczej. [Ale] podwyżki opłat parkingowych wprowadzane przez samorządy skłoniły więcej klientów do robienia zakupów online” – zaznacza szef polityki drogowej AA Jack Cousens.

W sprawie opłat za parking wypowiedział się też rzecznik Local Government Association, organizacji reprezentującej councils w Anglii i Walii. „Dochody uzyskane z opłat parkingowych wydajemy na świadczenie usług parkingowych. Każda nadwyżka jest przeznaczana na podstawowe projekty w zakresie transportu. W tym na nadrobienie zaległości w naprawach dróg o wartości 14 mld funtów. A także na zmniejszanie zatorów, walkę ze złą jakością powietrza i wspieranie lokalnych usług autobusowych. Kierowcy mogą uniknąć mandatów, przestrzegając przepisów dotyczących parkowania i ruchu drogowego. Mają one jedynie pomóc wszystkim kierowcom w poruszaniu się. A także w znalezieniu miejsca parkingowego w sposób bezpieczny, płynny i sprawiedliwy” – mówi rzecznik.

Autorstwo: Marek Piotrowski

Źródło: PolishExpress.co.uk