

Chiny uruchamiają szybki pociąg wodorowy

26 stycznia 2023

Chińska firma CRRC, największy na świecie producent sprzętu kolejowego, zbudowała pod koniec ubiegłego roku pociąg na wodorowe ogniwa paliwowe z superkondensatorami. Pociąg składający się z lokomotywy i czterech wagonów osobowych jest w stanie rozpędzić się do 160 km/h i przejechać na jednym ładowaniu dystans do 600 km. Stawka na wodór może okazać się bardzo dalekowzroczną strategią Chińskiej Republiki Ludowej w obliczu zbliżającego się wzrostu cen litu.



To pierwszy pociąg napędzany wodorem dla Chin. Za jego rozwój i budowę odpowiadała państwowa korporacja CRRC oraz Chengdu Rail Transit. Pociąg wyposażony jest w autonomiczne technologie sterowania, komunikację mobilną 5G oraz możliwość samodzielnego dojazdu do zajezdni.

Niemcy przodują na świecie w dziedzinie transportu kolejowego, jeśli chodzi o wodór. W ubiegłym roku w kraju zaczęło kursować 14 pociągów wodorowych Alstom. Nie są tak szybkie (140 km/h) jak te opracowane w Chinach, ale ich zasięg jest znacznie większy – nawet do 1000 km.

Japonia i Korea Południowa są najgłośniejszymi zwolennikami wodoru jako czystej alternatywy dla paliw kopalnych w transporcie. Ostatnie dane wskazują, że Chiny faktycznie przodują w rozwoju infrastruktury napędzanej wodorem. Na całym świecie jest nieco ponad tysiąc składów, z czego około jedna trzecia na terytorium Chin.

Tym samym okazuje się, że kraj, który kontroluje zdecydowaną większość surowców i logistyki potrzebnej do produkcji baterii litowych, najszybciej przestawia się na paliwo wodorowe.

Biorąc pod uwagę, że analitycy Bloombergu przewidują sześciokrotny wzrost popytu na lit w ciągu najbliższych sześciu lat i związany z tym wzrost cen (który mógłby podważyć elektryczną rewolucję samochodów osobowych), a chińska strategia wygląda rozsądnie i dalekowzrocznie.

Autorstwo: tallinn

Źródło: ZmianyNaZiemi.pl