

Chiny odpowiadają na kanadyjskie cła

4 września 2024

Chiny poinformowały we wtorek, że planują wszcząć dochodzenie antydumpingowe w sprawie importu rzepaku z Kanady, po tym jak Ottawa podjęła decyzję o nałożeniu ceł na chińskie pojazdy elektryczne. Zapowiedź spowodowała wzrost cen kontraktów terminowych na krajowy olej rzepakowy do najwyższego poziomu od miesiąca.

Kanada poszła w ślady Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej i w zeszłym tygodniu ogłosiła 100-procentowe cło na import chińskich pojazdów elektrycznych oraz 25-procentowe cło na import stali i aluminium z Chin. „Chiny stanowczo potępiają i sprzeciwiają się dyskryminacyjnemu jednostronnym środkiem podjętym przez Kanadę wobec importu z Chin” – powiedział rzecznik ministerstwa handlu w oświadczeniu.

Ministerstwo poinformowało, że Chiny rozpoczną również dochodzenie antydumpingowe w sprawie niektórych kanadyjskich produktów chemicznych.

Ponad połowa rzepaku produkowanego w Kanadzie trafia do Chin, największego na świecie importera nasion oleistych. Rzepak, zwany również rzepakiem w przypadku niektórych odmian, jest używany jako olej do gotowania i w szerokiej gamie produktów, w tym w paliwach odnawialnych. „Eksport rzepaku z Kanady do Chin znacznie wzrósł i podejrzewa się, że jest to dumping. W 2023 r. osiągnie on 3,47 mld USD, przy 170-procentowym wzroście wolumenu rok do roku i ciągłym spadku cen” – poinformowało chińskie ministerstwo handlu. „W związku z nieuczciwą konkurencją ze strony Kanady, chińskie krajowe sektory związane z rzepakiem nadal ponosiły straty” – czytamy w komunikacie.

Chiny importują rzepak głównie z Kanady, a także z Rosji i

Mongolii. Druga co do wielkości gospodarka świata zaimportowała 5,5 mln ton rzepaku w 2023 r., o wartości 3,72 mld USD. Import z Kanady stanowił 94 proc. całości.

Dla porównania większość chińskiego eksportu pojazdów elektrycznych do Kanady pochodzi z fabryki Tesli w Szanghaju, a lokalne chińskie firmy nie są jeszcze w dużym stopniu zaangażowane w ten rynek eksportowy. Import samochodów z Chin do największego kanadyjskiego portu w Vancouver wzrósł o 460 procent w ujęciu rok do roku i w 2023 r. wyniósł 44 356 sztuk. Wtedy to Tesla rozpoczęła wysyłkę pojazdów elektrycznych wyprodukowanych w Szanghaju do Kanady.

Chiny wszczęły również dochodzenia dotyczące importu wieprzowiny, brandy i produktów mlecznych z Unii Europejskiej w odpowiedzi na ograniczenia eksportu chińskich pojazdów elektrycznych.

Analitycy twierdzą, że Chiny mogą zwrócić się ku Australii i Ukrainie w poszukiwaniu alternatywnych źródeł dostaw, zwłaszcza że produkcja rzepaku w Australii jest wysoka. Produkcja rzepaku w Europie ucierpiała z powodu złej pogody, a handel produktami rolnymi między Chinami a Ukrainą jest ograniczony. „Na chwilę obecną eksport rzepaku z Australii do Chin jest znikomy, wyniósł zaledwie około 500 ton od początku 2024 roku” – powiedział Houe. Import australijskiego rzepaku do Chin został ograniczony ze względu na obawy dotyczące choroby zwanej czarną nóżką.

Autorstwo: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](https://goniec.net)