

# Chiny oddały boeinga do producenta

21 kwietnia 2025

Samolot Boeing 737 Max, który miał być wykorzystywany przez chińskie linie lotnicze, Xiamen Airlines, wylądował 19 kwietnia na lotnisku Boeing Field w Seattle tuż po godzinie 18:00 czasu lokalnego, jak pokazują zdjęcia.

Samolot pomalowany w barwy Xiamen był jednym z wielu samolotów 737 Max czekających w centrum wykończeniowym Boeinga w Zhoushan na dostawę do chińskiego przewoźnika. Podczas swojej około 5000-milowej podróży powrotnej do Stanów Zjednoczonych samolot zatrzymywał się na tankowanie na Guam i na Hawajach.

Prezydent Donald Trump podniósł podstawowe cła na import z Chin do 145 procent, co spowodowało nałożenie przez Chiny odwetowego cła w wysokości 125 procent na towary amerykańskie.

Według IBA, grupy konsultingowej z branży lotniczej, chińskie linie lotnicze, które odbiorą samolot Boeing o wartości około 55 milionów dolarów, mogą odczuć znaczne skutki nowych taryf celnych.

Nie jest jasne, kto podjął ostateczną decyzję o zwrocie samolotu 737 Max Stanom Zjednoczonym, ponieważ ani Boeing, ani Xiamen nie przedstawiły wyjaśnień.

Samolot 737 Max, który nadal jest najlepiej sprzedającym się modelem Boeinga, był obiektem wielu incydentów związanych z bezpieczeństwem i dwóch tragicznych katastrof w 2018 i 2019 roku, w których zginęli wszyscy pasażerowie.

W 2024 roku panel drzwi samolotu 737 Max oderwał się od samolotu linii Alaska Airlines tuż po starcie, co skłoniło Federalną Administrację Lotnictwa do zaostrzenia nadzoru nad firmą Boeing.

Powrót samolotu 737 Max przeznaczonego do Xiamen 19 kwietnia jest oznaką zakłóceń w dostawach nowych samolotów po tym, jak branża przez dziesięciolecia cieszyła się statusem wolnym od cła.

Analitycy branżowi twierdzą, że zamieszanie związane z szybko zmieniającymi się taryfami może utrudnić dostawę wielu samolotów, ponieważ niektórzy prezesi linii lotniczych zasugerowali, że wolą odroczyć dostawę samolotów, niż płacić cła.

Pośród doniesień z zeszłego tygodnia, że 中国Chiny mogą nakazać swoim liniom lotniczym zaprzestanie przyjmowania dalszych dostaw samolotów Boeing, akcje amerykańskiego producenta samolotów spadły o 2,5 procent.

Wojna celna pomiędzy Stanami Zjednoczonymi a Chinami wciągnęła Boeinga, a trwające negocjacje nie pozostawiają pewności co do pułapu ceł, jakie którykolwiek z tych krajów może nałożyć na drugi.

18 kwietnia Trump zasugerował, że może dojść do porozumienia z Chinami w celu zakończenia wojny taryfowej „w ciągu najbliższych trzech lub czterech tygodni”

Opracowanie: Andrzej Kumor

Źródło: [Goniec.net](http://Goniec.net)