

Chiński miecz na szynach

11 stycznia 2012

W noworoczny weekend chińskie koleje przetestowały nowy, zbudowany z włókna węglowego pojazd szynowy o kształcie inspirowanym antycznym chińskim mieczem (i podobno pewnym w działaniu jak on).

Nowy pociąg napędzany jest silnikami o mocy sumarycznej 22 800 kW. Poprzedni rekordzista szybkich kolei CRH ma 9600 kW. Wybudowany jest dla prędkości maksymalnej 500 km/h i już przekroczył dotychczasowy rekord 350 km/h. Brak jest informacji o próbach osiągnięcia prędkości obliczeniowej, ale i tak, pozytywne wyniki testów są ważnym argumentem w pertraktacjach z władzami. Pertraktacje dotyczą prędkości dopuszczalnych, ograniczonych po śmierci 40-tu osób w lipcowym zderzeniu szybkich pociągów w prowincji Zhejiang.

Projektantem i producentem pociągu jest Sifong Locomotive, spółka zależna największego w Chinach producenta pojazdów szynowych, CSR Corp. Ltd., z siedzibą w Quingdao we wschodniej prowincji Shandong. Technology Rev, porównując linie chińskie z japońskimi i niemieckimi stwierdził, że „co prawda, w chińskim pociągu specjalnych technologicznych rewelacji brak, ale zaprojektowany jest od podstaw bez oglądania się na konkurentów”. Wyróżnikiem jest możliwość jazdy z ogromnymi prędkościami na dystansach kilkuset kilometrów.

Do 2020 Chiny chcą mieć ponad 16 000 kilometrów linii wysokich prędkości konkurujących z lotnictwem.

Opracowanie: cyborg59

Na podstawie: Physorg, Reuters

Źródło: [Nowy Ekran](#)