

Chcą zakazać poruszania się samochodami w niedzielę

19 sierpnia 2024

Międzynarodowa Agencja Energetyczna opublikowała listę dziesięciu postulatów, których realizacja – w mniemaniu pomysłodawców – powinna doprowadzić do zmniejszenia zapotrzebowania na produkty wytwarzane na bazie surowców kopalnych, przede wszystkim ropy naftowej.

Na liście znalazły się rozwiązania, które mogą szokować kierowców. Najbardziej zaskakująca wydaje się propozycja dotycząca zakazu poruszania się samochodami osobowymi w miastach w niedzielę i dni świąteczne. Dodatkowo eko-wariaci postulują wprowadzenie obniżenia dopuszczalnej prędkości na autostradach i drogach ekspresowych o 10 km/h. Oczywiście jest również propozycja „zachęcenia do mikromobilności, chodzenia pieszo i jazdy na rowerze”. W naszych warunkach klimatycznych te oderwane od życia pomysły mogą tylko wywołać uśmiech politowania.

Pozostałe wymysły mają na celu ograniczenie własności prywatnej i zmniejszenie mobilności obywateli, co od dawna jest postulowane przez środowiska lewicowych aktywistów, na przykład: „Wprowadzenie naprzemiennego użytkowania samochodów prywatnych w miastach”. Co to oznacza w praktyce? Zapewne konieczności wzajemnego pożyczania sobie samochodów pomiędzy np. sąsiadami? Czy te pomysły są realistyczne? Czy polscy kierowcy przeciwstawiają się tak utopijnym ideom?

Poniżej pełna lista postulatów Międzynarodowej Agencji Energetycznej:

1. Obniżenie dopuszczalnej prędkości na autostradach o co najmniej 10 km/h.
2. Niedziele bez samochodów w miastach.

3. Wprowadzenie naprzemiennego użytkowania samochodów prywatnych w miastach.
4. Zwiększenie udziału samochodów elektrycznych i bardziej efektywnych energetycznie.
5. Praca zdalna (w miarę możliwości) do trzech dni w tygodniu.
6. Tańszy transport publiczny i zachęcenie do mikromobilności, chodzenia pieszo i jazdy na rowerze.
7. Zwiększenie współdzielonego użytkowania samochodów (carsharing) i praktykowanie ecodrivingu.
8. Promowanie eko-jazdy dla kierowców ciężarówek i dostaw towarów.
9. Korzystanie z szybkich kolei i pociągów nocnych zamiast z samolotów.
10. Unikanie biznesowych połączeń lotniczych, jeżeli istnieją inne opcje.

Autorstwo: MS

Źródło: [NCzas.info](https://nczas.info)