

„Blade runners” zaczęli atakować furgonetki z kamerami

16 września 2023

„Blade runners” z Londynu, po wyeliminowaniu kamer stacjonarnych systemu ULEZ, zabrali się za cięcie opon i ogólne niszczenie szpiegujących furgonetek używanych do wykrywania, czy samochody jeżdżące po Londynie spełniają normy emisji spalin.

Po przeprowadzeniu setek ataków na londyńskie kamery kontrolujące, w wyniku czego prawie tysiąc egzemplarzy zostało zniszczonych lub uszkodzonych, aktywiści sprzeciwiający się polityce burmistrza Sadiq Khana, która obecnie rozszerzyła się na całą stolicę Wielkiej Brytanii, zaczęli atakować pojazdy wyposażone w kamery, mające zastąpić wyeliminowane z użytku urządzenia stacjonarne.

Samochody dostawcze są wyposażone w kamery ANPR, które skanują tablice rejestracyjne przejeżdżających pojazdów, aby upewnić się, że są one zgodne z normami ULEZ. Jeśli nie, kierowca jest obciążany opłatą w wysokości 12,50 funtów dziennie.

W mediach społecznościowych pojawiły się zdjęcia furgonetek z kamerami, którym pocięto opony, rozbito przednią szybę, przykryto kamerę i namalowano na nich graffiti – jedno z napisem „No ULEZ”. Na samochodach dostawczych nie napisano bezpośrednio, że egzekwują one normy ULEZ, ale mają one oznaczenia Transport for London i podano, że są wyposażone w kamery ANPR.

Anglia obecnie stoi na skraju rezygnacji z 15-minutowy miast agendy WEF po tym, jak prawie 100% kamer zostało zniszczonych, a 50 000 ludzi odmówiło zapłacenia grzywny. Kamery nie mogą być chronione, ponieważ zmniejszono środki finansowe dla

policji. Sądy nie są w stanie ścigać tak dużej liczby osób.

Na podstawie: TFL.gov.uk, DailyMail.co.uk, TheSun.co.uk,
LBC.co.uk

Źródło: BabylonianEmpire.wordpress.com [\[1\]](#) [\[2\]](#)

Kompilacja 2 wiadomości: WolneMedia.net