

Baju-baju... ja chcę do Dubaju

4 listopada 2008

Jest taki kraj na Bliskim Wschodzie, który zawróci w głowie niejednemu. Poznawanie go zaczyna się od zgłębiania informacji na odległość. Potem chce się już tylko jednego, po prostu samemu go zobaczyć.

Na terenach obecnych Zjednoczonych Emiratów Arabskich pierwsi ludzie pojawili się sto tysięcy lat temu. By tu dotrzeć musieli dać sobie radę z trudną do przebycia pustynią.

Dzisiaj kraj ten należy do szybko rozwijających się i najbogatszych państw Azji Zachodniej. Sukces finansowy odniósł dzięki wydobyciu „czarnego złota”. Ponieważ złoża ropy naftowej są na wyczerpaniu, kraj uderza w najbardziej pożądaną i sprawdzającą się sektor – turystykę.

Bardzo prężnie przygotowuje się do przyjęcia podróżnych jeden z siedmiu emiratów, Dubaj. Ze względu na nowatorskie i ambitne projekty budowlane, przyciąga uwagę całego świata. Jego stolica, nosząca tę samą nazwę, jest jednym z najszybciej rozwijających się miast w XXI wieku. Swoją największą sukces, odnosi wznosząc masywną liczbę luksusowych, bardzo nowoczesnych hoteli, drapaczy chmur oraz kurortów nadmorskich. Z pewnością przeżyciem estetycznym jest oglądanie tutejszych arabskich meczetów, ozdobnych w złote kopuły i strzeliste wieżyczki, jednak o wiele większe wrażenie na każdym robi wspaniała infrastruktura oraz najnowocześniejsza architektura, nie mająca sobie równych na całym Środkowym Wschodzie, a może i na świecie.

W średniowieczu, by zbliżyć się do Boga, ludzie wznosili strzeliste wieże gotyckich katedr. Dzisiejsze, coraz okazalsze drapacze chmur, mają świadczyć o potędze i bogactwie kraju, promować miasta i ściągać turystów.

POD KAŻDYM WZGLĘDEM – NAJ

Od lipca zeszłego roku największą budowlą świata jest zaprojektowana przez Adriana Smitha Wieża Dubajska – Burj Dubai. Wówczas osiągała wysokość 512 metrów. Budowla nadal pnie się w górę. We wrześniu 2008 roku przekroczyła 700 metrów. Ostateczną wysokość obiektu poznamy w sierpniu 2009 roku. Wieża kształtem nawiązuje do kwiatu pustyni. Budowana jest na planie trójramiennych gwiazdy, której ramiona wychodzą z centralnego rdzenia i wraz ze wzrostem wysokości stopniowo się zmniejszają. Szczyt tej smukłej, niebotycznej wieży zwieńczony będzie iglicą, a całość zostanie osłonięta szklanymi płytami. Budynek stanie się srebrzystą ikoną miasta. Jego poszczególne piętra mają kształt litery „Y”, co zapewni widok na Zatokę Perską z większości pomieszczeń. W Burj Dubai 37 pięter zajmie hotel, ponad 60 jest przewidzianych na prywatne apartamenty, na 78. zaplanowano basen kąpielowy, a na 124. taras widokowy. Reszta pomieszczeń przeznaczona jest na biura. W tym najwyższym na świecie wieżowcu wszystko musi być „naj”. Będzie go obsługiwało 66 najszybszych wind świata, poruszających się z prędkością dochodzącą do 65km/h. Windy te będą dwupokładowe, a każda z nich pomieści 42 pasażerów.

NAJBARDZIEJ LUKSUSOWY HOTEL ŚWIATA

Do chwili oddania do użytku wieży Burdż Dubaj symbolem miasta pozostanie, mający 321 metrów wysokości, hotel Burdż Al Arab. Stoi on na sztucznie usypanej wyspie i ma kształt gigantycznego żagla. Uważany jest za najbardziej luksusowy na świecie i jest jednym z dwóch hoteli oznaczonych sześcioma gwiazdkami.

Jego urządzenie i wyposażenie przekraczają wszelkie wyobrażenia o orientalnym zamiłowaniu do przepychu, bogactwa dekoracji i kolorystyki. Najmniejszy apartament zajmuje 169 m kw., a największy 780 m kw. Wszystkie przedmioty wyposażenia wewnątrz zostały specjalnie zaprojektowane lub wybrane dla tego hotelu. Najbardziej luksusowe apartamenty ociekają złotem i

ustłane są perskimi dywanami. Na wyposażeniu apartamentów znajduje się każdy wyobrażalny sprzęt poczynając od stołów bilardowych, saun, kilku wielkoformatowych ekranów telewizyjnych na komputerach z dostępem do niecenzurowanego internetu kończąc.

W hotelu jest kilkanaście restauracji, w tym jedna pod powierzchnią morza, dokąd goście dowożeni są rodzajem łodzi podwodnej; są tarasy widokowe, cała infrastruktura hydroterapii i fitness, wiszące ogrody, fontanny, kaskady, muzeum, biblioteka, lądowisko dla śmigłowców oraz kilkupiętrowe akwarium z kompletną, żywą rafą koralową.

Z tego wszystkiego można korzystać za niebagatelne 35 tys. dolarów od osoby za dobę. W cenie tej mieści się też mercedes z kierowcą do dyspozycji na czas pobytu, transport helikopterem na lotnisko oraz osobisty lokaj do dyspozycji przez 24h na dobę. Na żądanie, goście otrzymują własnego kucharza i dodatkową ochronę. W przypadku rezygnacji z własnego kucharza, posiłki przygotowywane są wg indywidualnych zamówień i w porach dogodnych dla gościa. Proporcjonalnie na jednego gościa przypada tu sześciu pracowników.

Konstrukcja hotelu chroni go na wypadek trzęsienia ziemi, huraganów i innych zjawisk, mogących wywołać chwieianie się budynku. Nocą obiekt oświetlany jest światłem o stale zmieniających się kolorach.

W Dubaju wzniesiono dotąd 270 wieżowców, w tym około 60 ponad 100 metrowych. W trakcie budowy jest dalszych 328. Powstaje tu między innymi pierwszy na świecie podwodny hotel w kształcie futurystycznej łodzi podwodnej. Będzie się składał ze stacji lądowej, łączącego tunelu i podwodnego kompleksu wypoczynkowo mieszkalnego. Jak w lesie grzyby po deszczu, tak tutaj w Zatoce Perskiej wyłaniają się jedna po drugiej, sztuczne wyspy The Palm Islands. Są to wyjątkowe na skalę światową projekty budowlane, które podobnie jak Wielki Mur Chiński są widoczne z Księżyca.

NA NARTY DO DUBAJU? A DLACZEGO NIE!

Mało kto wie, że w jednym z dubajskich centrów, Mall of the Emirates, będącym największym na świecie, znajduje się trzeci co do wielkości kryty stok narciarski. Sztucznie naśnieżony kryty stok przy 40 stopniowym upale stanowi prawdziwe wyzwanie wobec praw natury.

Od 2010 roku sporty narciarskie będzie można w Dubaju uprawiać w budowanym parku rozrywki Dubailand. Ma on być największym na świecie. Będzie miał 300 000 000 m kw. powierzchni i przewidywanych jest 200 tys. gości dziennie. W planowanym tu ośrodku sportów zimowych, obok kilku tras narciarskich, torów saneczkowych i lodowiska będzie można spotkać niedźwiedzie polarne i pingwiny, a ze sztucznej chmury posypie się prawdziwy śnieg.

WAKACJE O KAŻDEJ PORZE ROKU

Dubaj inwestuje również duże pieniądze w swoje linie lotnicze Emirates. Liniami tymi z Polski do tej metropolii polecimy przez Niemcy. Poza tym do Dubaju powiedzie nas z Warszawy i Krakowa przewoźnik British Airways. Dubajski Międzynarodowy Port Lotniczy wygrał wiele nagród za profesjonalizm i znakomitość w usługach i architekturze budynku. Nawet i on musiał w tym kraju być Naj!

Dubaj w przyszłości będzie miejscem atrakcji i wiecznych wakacji. Metropolia już teraz gwarantuje wspaniałą wypoczynek wśród kołyszących się palm, piaszczystych i egzotycznych plaż. Zatoka Perska jest doskonałym miejscem do uprawiania sportów wodnych. Na lądzie czekają inne atrakcje turystyczne: parki wodne, korty tenisowe, uznawane za najlepsze na świecie ekskluzywne pola golfowe, piękne ogrody z tawernami oraz pustynia. Oprócz przejażdżki na wielbłądzie, wycieczka na nią będzie doskonałą formą spędzenia wolnego czasu. Dubaj śmiało może rywalizować z Zachodem i Dalekim Wschodem. Ten kto go odwiedzi pożałuje tylko jednego, wyjazdu z niego.

Autor: Agnieszka Mołek

Źródło: [Wiadomości24.pl](http://wiadomosci24.pl)