

Audio-inwigilacja autobusach

W

12 grudnia 2012

Instytucje transportowe w USA po cichu instalują w autobusach miejskich system nadzoru wyposażony w mikrofony, który może nagrywać i przechowywać rozmowy pasażerów. Systemy takie instalowane są m.in. w San Francisco, Kalifornii, Oregon, Michigan, Ohio, Connecticut i Baltimore.

Do wniosków, umów i innej dokumentacji zamówień publicznych dotarły amerykańskie media. Niektóre z instalowanych systemów finansowane są przez Homeland Security. Korzystanie przez sieci transportowe z takiego systemu nadzoru budzi zastrzeżenia odnoszące się do podsłuchu bez nakazu sądowego, istnieje obawa, że nagrywane rozmowy pasażerów będą pobierane i wykorzystywane przez organy ścigania.

Władze San Francisco zatwierdziły opiewający na 5,9 miliona dolarów kontrakt na instalację systemu nadzoru audio, w całości sfinansowany przez Homeland Security. System ten zostanie zainstalowany w 357 autobusach i zabytkowych tramwajach. Planowane jest dalsze rozszerzenie zasięgu systemu do 600 kolejnych pojazdów.

Jak zwykle w takich przypadkach, władze twierdzą, że system ten ma zapewniać bezpieczeństwo pasażerów i pomóc rozwiązywać skargi wnoszone przez kierowców. Ekspert od systemów bezpieczeństwa, Ashkan Soltani, powiedział magazynowi The Daily, że system rejestracji dźwięku może być połączony z systemem rozpoznawania twarzy osób uwiecznionych na nagraniach.

W Eugene w stanie Oregon, urzędnicy złożyli zamówienie na mikrofony, które są w stanie oddzielać dźwięki rozmów od innych odgłosów np. silnika autobusu, wycieraczek czy wiatru. Starają się także o zainstalowanie pięciu kanałów audio w

każdym autobusie, które mogłyby być połączone z kamerami i synchronizować dźwięk z nagrywanym obrazem.

W 2009 roku władze Baltimore zrezygnowały z instalacji mikrofonów w autobusach po protestach stowarzyszeń praw obywatelskich, które twierdziły, że taki system narusza ich prawo do prywatności oraz przepisy odnośnie podsłuchu.

Władze zwróciły się do prokuratora generalnego z prośbą o opinię w tej sprawie. Ten orzekł, że oznaczenie informujące pasażerów o nadzorze audio/video w autobusach rozwiąże problemy prawne dotyczące wprowadzenia systemu. Natychmiast zostały podjęte kroki mające na celu wdrożenie systemu. W zeszłym miesiącu ogłoszono początkową instalację systemu w 10 autobusach. Docelowo wyposażonych w ten system ma być 340 autobusów.

Źródło: [Autonom](#)