

26 barek uszkodziło mosty i tamę na rzece Ohio

14 kwietnia 2024

Ponad dwadzieścia barek zerwało się z cum na rzece Ohio w Stanach Zjednoczonych i popłynęło w dół rzeki, co spowodowało, że władze lokalne zamknęły wiele mostów, w tym most McKees Rocks w Pittsburghu w Pensylwanii wczesnym rankiem w sobotę. W okolicy występują duże utrudnienia w ruchu.



Według doniesień 23 barki były załadowane, a 3 były puste. Uważa się, że 6 barek uderzyło w tamę Emsworth, a w porcie Peggys w Pittsburghu zgłoszono „rozległe zniszczenia”. Na tym wczesnym etapie przyczyny zdarzenia nie są jasne.

„W jaki sposób mogą się uwolnić barki? Jakiego rodzaju lin używają?” – zapytał jeden z użytkowników „Twittera”. Użytkownicy „Twittera” wskazywali też na wcześniejsze incydenty, podczas których barki urwały się z cumy na okolicznych rzekach. W styczniu 2019 r. 12 barek uwolniło się na rzece Mon, powodując zamknięcie mostów w rejonie Pittsburgha.

W ostatnich tygodniach obszar Pittsburgha doświadczył powodzi, ale niektórzy wątpili, czy powódź była na tyle anormalna, że spowodowała wyrwanie się 26 barek naraz. „Wydaje się, że jest to zaplanowane i skoordynowane. Kiedy dowiemy się prawdy o tym, co naprawdę dzieje się w naszym kraju? Czy jesteśmy w ukrytej wojnie?” – napisał „Right Angle News Network” na „Twitterze”.

Nieco ponad dwa tygodnie temu kontenerowiec MV Dali uderzył w most Francis Scott Key w porcie w Baltimore, niszcząc most. Uważa się, że sześć osób z ekipy konserwacyjnej zginęło. Szacuje się już, że odbudowa mostu może kosztować 400 milionów

dolarów i potrwać siedem lat. Zawalenie się mostu Key Bridge wstrzymało prawie cały transport pasażerski i towarowy do portu w Baltimore, jednego z najważniejszych portów wschodniego wybrzeża. Wiele wiadomości sugerowało przy tym możliwość celowego sabotażu.

Na podstawie: [APNews.com](https://apnews.com), Twitter.com [\[1\]](#) [\[2\]](#)

Źródło zagraniczne: [InfoWars.com](https://infowars.com)

Źródło polskie: [PrisonPlanet.pl](https://prisonplanet.pl)